



# Marine Expeditionary Unit (MEU)

สวัสดีครับท่านผู้อ่านทุกท่าน ในงบประมาณนี้ ได้มีการพูดถึงการปรับหลักนิยมการยุทธสะเทินน้ำสะเทินบกกันในหลาย ๆ เวที เนื่องจากเป็นประเด็นที่ผู้บังคับบัญชาได้ให้ความสำคัญในการพัฒนาหลักนิยมนี้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ข้อมูลที่น่าจะเป็นประโยชน์และกำลังเป็นที่สนใจของหลาย ๆ ท่าน บทความนี้จะเป็นการนำเสนอเรื่อง Marine Expeditionary Unit หรือใช้คำย่อว่า MEU (อ่านออกเสียงว่า มิว) ซึ่งน่าจะเป็นชื่อที่ได้ยินแล้วคุ้นหูเป็นอย่างยิ่งจากการฝึกร่วมผสมต่าง ๆ ร่วมกับนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา เช่น การฝึกคอบร้าโกลด์ครั้งที่ ฯลฯ นั้น ผู้เข้าร่วมการฝึกส่วนมากจะมาจากหน่วย 31<sup>st</sup> MEU ที่มีฐานปฏิบัติการอยู่ที่เมืองโอกินาวา ประเทศญี่ปุ่น

MEU เป็นการจัดกำลังแบบกองกำลังเฉพาะกิจ อากาศ-พื้นดินนาวิกโยธิน (Marine Air Ground

Task Force หรือ MAGTF) ที่มีขนาดเล็กที่สุด สามารถตอบสนองภารกิจที่จะเกิดขึ้นจากสภาวะแวดล้อมต่าง ๆ ในปัจจุบันได้อย่างรวดเร็ว รวมถึงสามารถใช้เป็นเครื่องมือในการแก้ปัญหาต่าง ๆ ในด้านความมั่นคงของผู้บังคับบัญชาทั้งในระดับยุทธศาสตร์ ยุทธการ และยุทธวิธีได้เป็นอย่างดี เนื่องจากสามารถบูรณาการการใช้กำลังทางบก กำลังทางเรือ และกำลังทางอากาศได้อย่างสมบูรณ์

การใช้หน่วย MEU ทางยุทธศาสตร์นั้นสามารถรับคำสั่ง หรือภารกิจจากประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา ได้โดยตรง ส่วนการใช้งานในระดับยุทธการและยุทธวิธีนั้น จะรับคำสั่ง หรือภารกิจจากผู้บัญชาการรบในภูมิภาค หรือ Geographic Combatant Commanders (GCC)

การปรับเปลี่ยนหลักนิยมจากการยุทธสะเทินน้ำสะเทินบกของนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา ไปเป็น



ภาพการฝึกร่วมผสม Cobra Gold



Expeditionary Operations นั้น เป็นผลให้ต้องมีการเปลี่ยนชื่อหน่วยยกพลขึ้นบกเดิมจาก Marine Amphibious Unit หรือ MAU ไปเป็น Marine Expeditionary Unit หรือ MEU ในปี ค.ศ.๑๙๘๘ จากการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้นั้น ทำให้ MEU สามารถเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติการยุทธสะเทินน้ำสะเทินบกมากขึ้น ดังนี้

- สามารถใช้ MEU เป็นกำลังส่วนหน้าที่จะปฏิบัติการ หรือสนับสนุนการปฏิบัติการทางทหารในด้านความมั่นคงต่าง ๆ ได้

- มีความพร้อมรบค่อนข้างสูง สามารถปฏิบัติการทางทหารต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว ภายใน ๖ ชั่วโมง หลังจากรับภารกิจ

- สามารถปฏิบัติการใช้กำลังเข้ายึดพื้นที่ (Forcible Entry Operations) ได้ไกลกว่าระยะขอบฟ้าในทะเล ทั้งกลางวันและกลางคืน รวมถึงหรือแม้กระทั่งสภาวะทัศนวิสัยที่ไม่ดีก็ตาม

- สามารถปฏิบัติการรบแบบร่วมผสมกับชาติพันธมิตรต่าง ๆ ได้ เนื่องจากในวงรอบการปฏิบัติการนั้น จะมีการฝึกร่วมกับชาติพันธมิตรต่าง ๆ รอบ ๆ พื้นที่ปฏิบัติการ ซึ่งในปัจจุบันนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา มีหน่วย MEU ทั้งหมด ๗ หน่วย กระจายตามภูมิภาคต่าง ๆ

### ภารกิจ

MEU สามารถปฏิบัติภารกิจต่าง ๆ ได้ดังนี้

- การยุทธสะเทินน้ำสะเทินบก
- การแสดงกำลังทางทหาร เพื่อกดดันให้ปฏิบัติตามมติ หรือสนธิสัญญาต่าง ๆ เช่น การหยุดยิง กำหนดให้มีการเลือกตั้ง ฯลฯ
- ยึด หรือควบคุมสถานที่สำคัญต่าง ๆ เช่น ท่าเรือ สนามบิน แหล่งทรัพยากรต่าง ๆ รวมถึง ศูนย์กลางทางการเมือง เพื่อเอื้อต่อการปฏิบัติในอนาคตต่อไป
- ปราบปราม หรือควบคุมจลาจล
- คุ้มครองและปกป้องสถานทูตและประชาชน โดยเฉพาะประชาชนสหรัฐอเมริกา
- การบรรเทาสาธารณภัยและช่วยเหลือผู้ประสบภัย (Humanitarian Assistance and Disaster Relief หรือ HADR)
- การอพยพประชาชนออกจากพื้นที่ขัดแย้ง (Noncombatant Evacuation Operation หรือ NEO)
- การปฏิบัติการเพื่อสันติภาพ (Peacekeeping Operations)
- การต่อต้านการก่อการร้าย
- การกู้อากาศยาน และบุคคลทางยุทธวิธี (Tactical Recovery of Aircraft and Personnel (TRAP))



ภาพการวางกำลัง MEU ตามพื้นที่ต่าง ๆ



- การตรวจค้นเรือ (Visit, board, search, and seizure (VBSS))
- การปฏิบัติการทางอากาศจากฐานบินบนเรือ
- การจู่โจมจากเรือเล็ก (Small boat raid)
- การปฏิบัติการพิเศษ (Special operations forces (SOF))

### โครงสร้างการจัดหน่วย

Marine Expeditionary Unit (MEU) เป็นการ จัดแบบ MAGTF ขนาดเล็กที่สุด กำลังพลประมาณ ๒,๒๐๐ คน วงรอบการส่งกำลัง ๑๕ วัน ระยะเวลา พร้อมรับภารกิจ ๖ ชั่วโมง ผู้บังคับหน่วยชั้นยศพันเอก ประกอบด้วยหน่วยตามส่วนต่าง ๆ ดังนี้

- ส่วนบังคับบัญชา กองบังคับการ MEU Headquarters
- กำลังรบภาคพื้นดิน กองพันผสมยกพลขึ้นบก Battalion Landing Team (BLT)

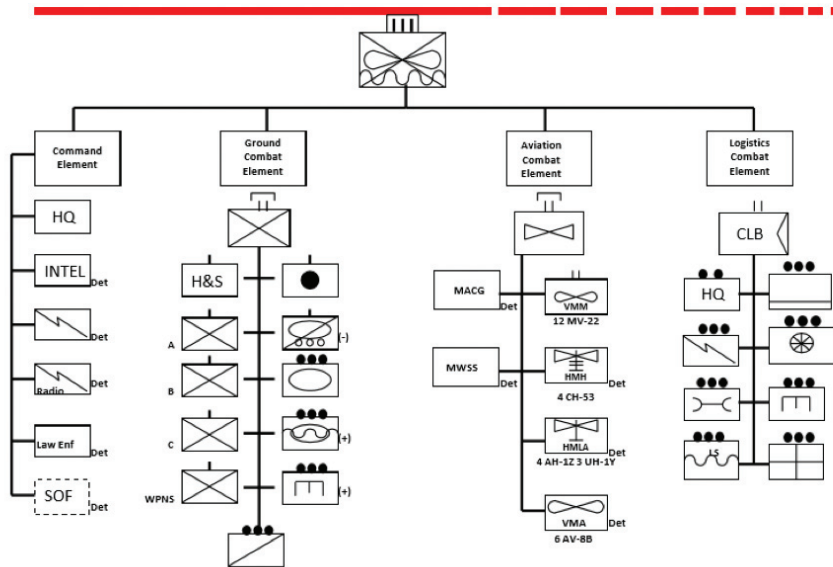
- กำลังรบทางอากาศ ฝูงบินผสมนาวิกโยธิน Composite Aircraft Squadron
- ส่วนส่งกำลังบำรุง กองพันส่งกำลังบำรุง Combat Logistics Battalion (CLB)

### ส่วนบังคับบัญชา (กำลังพล ๑๖๙ นาย)

มีหน้าที่ ควบคุมบังคับบัญชา ให้การสนับสนุน การข่าวกรอง การสื่อสาร และการสนับสนุนทางธุรการ ทั่วไปให้แก่ส่วนต่าง ๆ รวมถึงการวางแผนประสาน ในการรวบรวมผสมต่าง ๆ ประกอบด้วยหน่วยต่าง ๆ ดังนี้

- ๑ หมวดลาดตระเวน
- ๑ ชุดติดต่อปืนเรืออากาศยาน (ANGLICO)
- ๑ ชุดถ่ายภาพทางอากาศ
- ๑ ชุดรวบรวมข่าวสาร
- ๑ ชุดเรดาร์ภาคพื้น
- ๑ ชุดแผนที่ทางทหาร
- ๑ ตอนวิทยุสื่อสาร

### Notional MEU



โครงสร้างการจัดหน่วย Marine Expeditionary Unit (MEU)





- ๑ ตอนสื่อสาร
- ๑ ชุดปฏิบัติการข่าวสาร
- ๑ ชุดปฏิบัติการจิตวิทยา

**กำลังรบภาคพื้นดิน** กองพันผสมยกพลขึ้นบก (Battalion Landing Team (BLT)) กำลังพล ๑,๒๐๐ นาย ประกอบด้วย

- ๑ กองร้อยกองบังคับการและบริการ
- ๓ กองร้อยปืนเล็ก
- ๑ กองร้อยอาวุธ
- ๑ กองร้อยทหารปืนใหญ่ หรือ ๑ กองร้อยเครื่องยิงลูกระเบิดหนัก
- ๑ หมวดรถสะเทินน้ำสะเทินบก
- ๑ หมวดยานเกราะลาดตระเวน
- ๑ หมวดรถถัง
- ๑ หมวดทหารช่าง
- ๑ หมวดลาดตระเวน

**อาวุธยุทโธปกรณ์และยานพาหนะที่สำคัญ มีดังนี้**  
รถสะเทินน้ำสะเทินบก (AAV) ๑๔ คัน



- บรรทุกกำลังพล ๒๔ นาย (พลประจำรถ ๓ นาย บรรทุกทหาร ๒๑ นาย)
- ความเร็ว ๔๕ ไมล์ต่อชั่วโมง (๗ น็อตในทะเล)
- ระยะปฏิบัติการ ๒๐๐ ไมล์
- อาวุธ ปืนกล ๑๒.๗ มิลลิเมตร ๑ กระบอก เครื่องยิงลูกระเบิด ๔๐ มิลลิเมตร ๑ กระบอก

**รถถัง M1A1 Abrams ๔ คัน**



- พลประจำรถ ๔ นาย
- ความเร็ว ๔๒ ไมล์ต่อชั่วโมง
- ระยะปฏิบัติการ ๒๗๕ ไมล์
- อาวุธ ปืนใหญ่ขนาด ๑๒๐ มิลลิเมตร ปืนกล ๑๒.๗ มิลลิเมตร ๑ กระบอก ปืนกล ๗.๖๒ มิลลิเมตร ๒ กระบอก

**รถยานเกราะเบา Light armored vehicle (LAV) ๘ คัน**



- บรรทุกกำลังพล ๗ นาย (พลประจำรถ ๓ นาย บรรทุกทหาร ๔ นาย)
- ความเร็ว ๖๐ ไมล์ต่อชั่วโมง
- ระยะปฏิบัติการ ๔๐๐ ไมล์
- อาวุธ ปืนกล ๒๕ มิลลิเมตร ๒ กระบอก ปืนกล ๗.๖๒ มิลลิเมตร ๒ กระบอก หรือติดตั้งจรวดต่อสู้รถถังแบบโทว์



รถบรรทุกทางยุทธวิธีขนาดกลาง Medium tactical vehicle (MTVR) ๓๐ คัน



- น้ำหนักบรรทุก ๗ ตันในถนนลูกรัง ๑๕ ตันในถนนคอนกรีต
- บรรทุกกำลังพล ๒๕ นาย
- ความเร็ว ๖๕ ไมล์ต่อชั่วโมง
- ระยะปฏิบัติการ ๓๖๐ ไมล์
- อาวุธ ปืนกล ๑๒.๗ มิลลิเมตร ๑ กระบอก หรือติดตั้งเครื่องยิงลูกระเบิดขนาด ๔๐ มิลลิเมตร

รถหุ้มวี High-mobility multi-wheeled vehicle (HMMWV) ๑๐๕ คัน



- บรรทุกกำลังพล ๑๐ นาย
- ความเร็ว ๗๐ ไมล์ต่อชั่วโมง
- ระยะปฏิบัติการ ๓๕๐ ไมล์
- อาวุธ ปืนกล ๑๒.๗ มิลลิเมตร ๑ กระบอก

หรือติดตั้งเครื่องยิงลูกระเบิดขนาด ๔๐ มิลลิเมตร หรือจรวดต่อสู้อากาศยานแบบโทว์

รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก Internally transportable vehicle (ITV) ๖ คัน



- สำหรับเครื่องยิงลูกระเบิดขนาด ๑๒๐ มิลลิเมตร expeditionary fire support system (EFSS)
- สามารถบรรทุกได้ด้วย MV-22/CH-53E
- บรรทุกกำลังพล ๔ นาย
- ความเร็ว ๖๕ ไมล์ต่อชั่วโมง
- ระยะปฏิบัติการ ๑๗๐ ไมล์
- อาวุธ ปืนกล ๑๒.๗ มิลลิเมตร ๑ กระบอก หรือติดตั้งเครื่องยิงลูกระเบิดขนาด ๔๐ มิลลิเมตร

กำลังรบทางอากาศ ผูกบินผสมนาวิกโยธิน Composite Aircraft Squadron กำลังพล ๔๑๗ นาย

มีหน้าที่ให้การสนับสนุนทางอากาศแก่กำลังรบภาคพื้นดิน และส่วนส่งกำลังบำรุง ซึ่งสามารถปฏิบัติภารกิจทางอากาศได้ดังนี้

๑. การสนับสนุนทางอากาศเชิงรุก Offensive Air Support
๒. สงครามต่อต้านทางอากาศ Anti – Air Warfare
๓. การสนับสนุนการโจมตี Assault Support
๔. สงครามอิเล็กทรอนิกส์ Electronic Warfare



๕. การลาดตระเวนทางอากาศ Air Reconnaissance

๖. การควบคุมอากาศยานและอาวุธนำวิถี Control of Aircraft and Missile

กำลังทางอากาศ ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

• อากาศยานแบบ Medium tilt-rotor (Osprey (MV-22s) ๑๒ ลำ

• เฮลิคอปเตอร์โจมตี Light attack helo AH-1Z Viper ๔ ลำ หรือ UH-1Y Super Huey ๓ ลำ

• เครื่องบินโจมตี AV-8B ๖ ลำหรือ F-35B ๖ ลำ

• เฮลิคอปเตอร์เอนกประสงค์ CH-53E Super Stallion ๔ ลำ

• ๑ หมวดต่อสู้อากาศยาน Low Altitude Air Defense (LAAD)

• หมวดส่งกำลังบำรุงทางอากาศ (ซ่อมบำรุง และส่งกำลัง)

• เครื่องบินเติมเชื้อเพลิง KC-130s ๒ ลำ

• ส่วนสนับสนุนทางอากาศ

• ส่วนควบคุมทางอากาศ

คุณลักษณะและขีดความสามารถของอากาศยานต่าง ๆ มีดังนี้

MV-22 Osprey



• บรรทุกกำลังพลพร้อมอาวุธยุทธโปกรณ์ ๒๔ นาย

• รับน้ำหนักได้สูงสุด ๒๐,๐๐๐ ปอนด์

• ระยะปฏิบัติการ ๓๒๕ ไมล์ทะเล

• สามารถเติมเชื้อเพลิงทางอากาศได้



CH-53E Super Stallion

• บรรทุกกำลังพลพร้อมอาวุธยุทธโปกรณ์ ๒๔ นาย

• รับน้ำหนักได้สูงสุด ๓๖,๐๐๐ ปอนด์

• ระยะปฏิบัติการ ๒๒๕ ไมล์ทะเล

• สามารถเติมเชื้อเพลิงทางอากาศได้



AH-1Z

• ใช้ในการสนับสนุนทางอากาศโดยใกล้ชิด (Close Air Support)

• ความเร็วสูงสุด ๑๓๗ น็อต

• ระยะปฏิบัติการ ๑๒๕ ไมล์ทะเล

• สามารถเติมเชื้อเพลิงทางอากาศได้





UH-1Y Super Huey



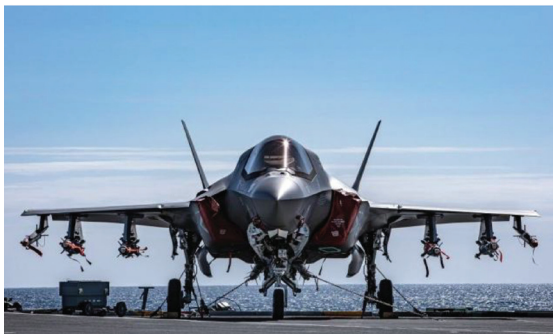
- ใช้ในการกึ่งควบคุมบังคับบัญชา
- บรรทุกกำลังพลพร้อมอาวุธยุทธโธปกรณ์ ๘ นาย
- ความเร็วสูงสุด ๑๔๗ น็อต
- ระยะปฏิบัติการ ๑๒๙ ไมล์ทะเล
- สามารถเติมเชื้อเพลิงทางอากาศได้

AV-8B Harrier II



- ความเร็วสูงสุด ๕๘๕ น็อต
- ระยะปฏิบัติการ ๓๐๐ ไมล์
- สามารถเติมเชื้อเพลิงทางอากาศได้
- สามารถลงจอดทางดิ่งได้
- ภารกิจ CAS

F-35B Lightning II



- ภารกิจ Close air support
  - ภารกิจต่อต้านทางอากาศเชิงรุก และเชิงรับ
- Offensive and defensive counter air
- ภารกิจขัดขวางทางอากาศ Air interdiction
  - ภารกิจสงครามอิเล็กทรอนิกส์ Electronic warfare
  - ความเร็วสูงสุด ๑.๖ มัค
  - ระยะปฏิบัติการ ๕๐๐ ไมล์
  - สามารถเติมเชื้อเพลิงทางอากาศได้
  - สามารถลงจอดทางดิ่งได้

KC-130J



- เป็นอากาศยานส่งกำลังเชื้อเพลิงทางอากาศ
  - ความเร็วสูงสุด ๓๒๐ น็อต
  - ระยะปฏิบัติการ ๓,๓๔๕ ไมล์ทะเล
- อากาศยานไร้คนขับขนาดเล็ก แบบ RQ-21 small tactical unmanned aerial system (STUAS) ๕ ลำ
  - ใช้ในการหาข่าว เผ่าตรวจ และลาดตระเวนทางอากาศ Intelligence, surveillance, and





reconnaissance (ISR)

- ระยะปฏิบัติการจากเรือ หรือภาคพื้น ๕๐ ไมล์ทะเล หรือนาน ๑๐ ชั่วโมง
- ความเร็วสูงสุด ๘๐ น็อต

**ส่วนส่งกำลังบำรุง** กองพันส่งกำลังบำรุง Combat Logistics Battalion (CLB) กำลังพล ๓๘๗ นาย ประกอบด้วยหน่วยต่าง ๆ ดังนี้

- กองบังคับการ
- ๑ หมวดขนส่ง
- ๑ หมวดสนับสนุน
- ๑ หมวดสารวัตรทหาร
- ๑ หมวดซ่อมบำรุง
- ๑ หมวดพยาบาล

- ๑ หมวดทหารช่าง
- ๑ หมวดทหารสื่อสาร
- ๑ ชุดถอดทำลายอมกัณฑ์ (EOD)
- ๑ หมวดส่งกำลัง
- ๑ หมวดสนับสนุนการยกพลขึ้นบก

#### **ขีดความสามารถ**

- ดำรงการส่งกำลังบำรุงได้ ๑๕ วัน
- การส่งกำลังภาคพื้น
- การซ่อมบำรุงอาวุธยุทโธปกรณ์ของกำลังรบภาคพื้น
- การขนส่ง
- การช่างก่อสร้าง
- การรื้อถอน และซ่อมสิ่งปลูกสร้าง
- สนับสนุนแหล่งจ่ายไฟฟ้า





- ผลิต และแจกจ่ายน้ำประปา
- บริการทางการแพทย์
- การถอดทำลายอ้อมภัณฑ์ Explosive ordnance disposal (EOD)
- General services (postal, ammo)
- การช่วยเหลือมนุษยธรรม Humanitarian assistance
- จัดตั้งศูนย์ควบคุมผู้อพยพ (Evacuation control center) ในภารกิจการอพยพประชาชนออกจากพื้นที่ขัดแย้ง Noncombatant Evacuation Operations (NEO)
- ควบคุมพื้นที่ส่วนหลัง

หากวิเคราะห์เปรียบเทียบถึงการจัดกำลังใน MEU กับหน่วยยกพลขึ้นบกนาวิกโยธินของเรานั้น มีสิ่งที่แตกต่างกันในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๑. นาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา มีอากาศยานบรรจุอยู่ในโครงสร้างที่หลากหลาย นักบินรวมถึงเจ้าหน้าที่ทางเทคนิคต่าง ๆ เป็นทหารนาวิกโยธิน ทำให้สะดวกในการปฏิบัติการทางทหารต่าง ๆ ร่วมกัน จนทำให้สามารถพัฒนาหลักนิยมในการรบระหว่างอากาศ-พื้นดินได้หลากหลายรูปแบบ เช่น การสนับสนุนทางอากาศเชิงรุก Offensive Air Support สงครามต่อต้านทางอากาศ Anti - Air Warfare การสนับสนุนการโจมตี Assault Support ฯลฯ

๒. นาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา มีการจัดการส่งกำลังบำรุง และการข่าวเป็นหลักเทคนิคมีแนวทางรับราชการตามสายงานอย่างชัดเจนคล้าย ๆ กับเหล่าสื่อสารของนาวิกโยธินกองทัพเรือไทย ซึ่งเป็นประโยชน์ในการปฏิบัติงานร่วมกันเป็นอย่างมาก ยกตัวอย่างเช่น เหล่าส่งกำลังบำรุงก็จะมีทั้งส่วนที่กระจายอยู่ในหน่วยทหารทุกหน่วย ทำหน้าที่ในการส่งกำลังบำรุงโดยตรงให้แต่ละหน่วย รวมถึงมีการจัดหน่วยส่งกำลังบำรุงที่ทำหน้าที่สนับสนุนโดยส่วนรวมอีกด้วย นอกจากนี้หาก

มองภาระงานของกองพันผสมยกพลขึ้นบก Battalion Landing Team แล้วมีความต้องการ ผู้ที่เข้าใจในหลัก การส่งกำลังบำรุงอย่างถ่องแท้ เนื่องจากต้องรับผิดชอบ ในการส่งกำลังบำรุงให้กับหน่วยเทคนิคต่าง ๆ ที่จะมา เป็นหน่วยในอัตราที่ค่อนข้างหลากหลาย ทำให้ต้อง วางแผนในการส่งกำลังบำรุงให้หน่วยเทคนิคต่าง ๆ ซึ่ง ค่อนข้างมีรายละเอียดมาก เช่น ปืนใหญ่ รถยานเกราะ รถถัง ฯลฯ

๓. การใช้รถสะเทินน้ำสะเทินบกเป็นแค่ หนทางปฏิบัติหนึ่งในการปฏิบัติภารกิจสะเทินน้ำ สะเทินบกเท่านั้น เนื่องจากการมีอากาศยานที่หลากหลาย ในอัตรา รวมถึงปัจจุบันมีแนวทางในการเตรียมกำลังพล ในการปฏิบัติของกองพันทหารราบที่จะใช้กองร้อย ในสังกัดปฏิบัติในภารกิจเฉพาะทาง เช่น

กองร้อยที่ Alfa รับภารกิจเป็นทหารราบยานเกราะ Mechanize Infantry

กองร้อย Bravo รับภารกิจเป็นกองร้อยโจมตี โฉบฉวย Small Boat

กองร้อย Charlie รับภารกิจกองร้อยยุทธเคลื่อนที่ ทางอากาศ Air Assault

กองร้อยอาวุธ สนับสนุนการจัดอาวุธ สนับสนุน ในอัตราให้ในแต่ละภารกิจ

๔. หน่วย MEU สามารถปฏิบัติการได้ค่อนข้าง หลากหลาย รวมถึงเป็นการจัดที่หน่วยเหนือมีการ ให้ลำดับความเร่งด่วน (Priority) ในเรื่องต่าง ๆ เป็นอันดับแรก เช่น การบรรจุกำลังพล อาวุธยุทโธปกรณ์ ต่าง ๆ รวมถึงมีวงรอบในการออกปฏิบัติราชการที่ต้อง ผ่านการฝึก และการประเมินต่าง ๆ ก่อน ทำให้เมื่อมี ฝึกร่วมกันกับประเทศต่าง ๆ ในแต่ละครั้งนั้น จะสังเกตเห็นว่ามีความพร้อมรบค่อนข้างสูง ในประเด็นนี้ อาจมองได้ในเชิงยุทธศาสตร์การแสดงกำลัง (Show of force) รูปแบบหนึ่ง ในมุมมองแรกก็ควรให้เน้นความ สำคัญกับการฝึกร่วมกับประเทศต่าง ๆ ด้วยเช่นกัน เพื่อภาพลักษณ์และความน่าเชื่อถือที่ดี



กำลังพลหน่วย LAAD พร้อมอาวุธต่อสู้อากาศยาน Stinger แบบนำพาดด้วยบุคคล

๕. แม้ว่าจะมีโครงสร้างการจัดหน่วย MEU ตามตำราหรือหลักนิยมแล้ว แต่ในทางปฏิบัติจริงในปัจจุบันมีการปรับเปลี่ยนโครงสร้างภายใน MEU อยู่ตลอดเวลา เพื่อให้เหมาะสมกับภารกิจที่อาจแตกต่างกันไปในแต่ละภูมิภาค แต่ยังคงเป็นการจัดส่วนต่าง ๆ ครบตามการจัดแบบ MAGTF

๖. ขนาดของหน่วย MEU นั้น หากจะกล่าวว่าเป็นหน่วยระดับกรมก็น่าจะกล่าวได้ เนื่องจากประกอบด้วย ๒ กองพัน คือ กองพันผสมยกพลขึ้นบก และกองพันส่งกำลัง นอกจากนี้ยังมีอีก ๑ ฝูงบินผสมในอัตราอีกด้วย ในภารกิจที่มีการปะทะ หรือต้องใช้กำลังทางทหารจะให้กองพันผสมยกพลขึ้นบกเป็นผู้รับผิดชอบหลัก ส่วนภารกิจการบรรเทาสาธารณภัย หรืองานช่วยเหลือประชาชนต่าง ๆ จะให้กองพันส่งกำลังเป็นผู้รับผิดชอบหลัก

๗. การป้องกันภัยทางอากาศให้แก่ที่ตั้งภาคพื้นที่สำคัญต่าง ๆ ใช้หน่วยหมวดต่อสู้อากาศยาน (Low Altitude Air Defense หรือ LAAD) ซึ่งอยู่ในส่วน

กำลังรบทางอากาศ (Air Combat Element) ทั้งนี้มีจุดประสงค์เพื่อให้ผู้บัญชาการส่วนกำลังรบทางอากาศได้สามารถวางแผนการป้องกันภัยทางอากาศทั้งแบบพื้นที่ และแบบเฉพาะตำบลที่ตั้งสำคัญ ๆ ได้อย่างบูรณาการ

สิ่งเหล่านี้คือตัวอย่างที่ทำให้เห็นถึงการประยุกต์ใช้หน่วยให้สามารถปฏิบัติตามภารกิจที่หลากหลายภายใต้ทรัพยากรที่สมบูรณ หากเราไม่สามารถมีทรัพยากรได้แบบนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา เราก็ควรคิดหาหนทางที่น่าจะเหมาะสมกับกำลังที่เรามี ภารกิจที่เราคาดว่าจะต้องปฏิบัติ รวมถึงภัยคุกคามต่าง ๆ ที่คาดว่าจะเราจะต้องเผชิญ ๕

#### เอกสารอ้างอิง

- 1) MCO 3120.13, Policy for Marine Expeditionary Unit (MEU) (29 October 2015)
- 2) Amphibious Ready Group and Marine Expeditionary Unit Overview, U.S. Marine Corps (2012)

