



๒๙ ปี วันคล้ายวันสถาปนา กองเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์



"บนแผ่นดินฟ้า ท้องนที เรานาวี คอยคุ้มภัย"

ประวัติความเป็นมากองเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์

จากกรณีการเกิดพายุไต้ฝุ่นเกย์ในอ่าวไทย เมื่อปี พ.ศ.๒๕๓๒ ซึ่งทำความเสียหายอย่างหนัก มีเรือประมง ถูกพายุพัดจมลงในทะเลจำนวนมาก แผลงชุดเจาะ ก๊าซธรรมชาติได้รับความเสียหาย มีผู้ประสบภัยในทะเล จำนวนมากที่รอรับการช่วยเหลือโดยเร่งด่วน ในขณะนั้น เรือที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของกองทัพเรือก็ยังไม่สามารถ ทนสภาพทะเลจากพายุไต้ฝุ่นได้ จึงทำให้การช่วยเหลือ เป็นไปด้วยความยากลำบากและไม่ทันเวลา จากบทเรียน ในครั้งนั้นกองทัพเรือจึงได้พิจารณาทบทวน กำหนด ความต้องการเรือที่มีขนาดใหญ่ พร้อมอุปกรณ์ที่ ทันสมัย มีขีดความสามารถในการค้นหา และช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยในทะเลได้อย่างรวดเร็วและทันเหตุการณ์ รวมทั้งมีเฮลิคอปเตอร์ประจำการบนเรือ เพื่อขยายพื้นที่ การลาดตระเวนและระยะเวลาในการปฏิบัติการในทะเล ได้เป็นเวลานานและมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น ดังนั้น กองทัพเรือจึงได้ทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดหา เรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์มาประจำการจากราชอาณาจักร สเปน ซึ่งมีวิทยาการด้านการต่อเรือบรรทุกเครื่องบิน ขนาดเล็กที่มีหัวเรือเซดขึ้น เพื่อใช้ในการปล่อยเครื่องบิน ขึ้นลงทางดิ่งแบบ AV-8 พร้อมเฮลิคอปเตอร์ปราบเรือ ดำน้ำแบบ S-70B และระบบควบคุมบังคับบัญชา ลักษณะเดียวกับเรือ PRINCIPE DE ASTURIAS ที่ กองทัพเรือแห่งราชอาณาจักรสเปนใช้เป็นเรือบัญชาการ

ของ ALFA GROUP ซึ่งต่อมากระทรวงกลาโหมได้อนุมัติ ให้จัดตั้งกองเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ขึ้น เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๓๕ เพื่อการจัดหน่วยสำหรับรองรับ การเข้าประจำการของเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ในเวลา ต่อมา ดังนั้นจึงได้ถือเอาวันดังกล่าวเป็น “วันสถาปนา กองเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์”



ตลอดระยะเวลา ๒๔ ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่เรือหลวงจักรีนฤเบศรเดินทางกลับถึงประเทศไทยในวันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๔๐ กองเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ก็ออกปฏิบัติภารกิจโดยเรือหลวงจักรีนฤเบศร เดินทางไปช่วยเหลือผู้ประสบภัยเนื่องจากพายุ น้ำท่วม และคลื่นสึนามิ ด้วยการเป็นครัวทะเลสนับสนุนอาหารสำเร็จรูปแก่ประชาชนผู้ประสบภัยยามที่มีสาธารณภัยเกิดขึ้นในทะเลและชายฝั่ง รวมทั้งเป็นโรงพยาบาลเคลื่อนที่ขนาดใหญ่ พร้อมแพทย์และพยาบาลที่เคลื่อนย้ายไปสนับสนุนการรักษาพยาบาลอย่างรวดเร็วด้วยอากาศยาน รวมทั้งเป็นฐานการสนับสนุนและควบคุมการปฏิบัติการณ์ค้นหา และช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้วยอากาศยานและเรือผิวน้ำผ่านระบบอำนวยการรบที่ทันสมัย และเรดาร์ตรวจการณ์ทางอากาศ/ผิวน้ำระยะไกล อีกทั้งยังได้ปฏิบัติภารกิจเป็นเรือบัญชาการในหมู่เรือ พร้อมเพื่อแสดงกำลัง และเตรียมพร้อมในการอพยพคนไทยจากประเทศกัมพูชา กรณีเหตุจลาจลกรุงพนมเปญ พ.ศ.๒๕๔๖



ในรอบปีที่ผ่านมากองเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ได้มีการปฏิบัติงานที่สำคัญเพื่อดำรงความพร้อมขององค์บุคคล องค์วัสดุ และองค์ยุทธวิธี รวมทั้งการสนองตอบต่อนโยบายและภารกิจที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย ดังนี้

- การฝึกองค์บุคคล และยุทธวิธีกองเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ ประจำปี ๒๕๖๔ โดยแบ่งการฝึกออกเป็น ๓ ชั้น ประกอบด้วย **ชั้นการฝึกในท่า** ระหว่างวันที่ ๒ พฤศจิกายน - ๕ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๓ หัวข้อการฝึกและอบรมประกอบด้วย ทหารราบ การลาดตระเวนเดินทางไกล การอาวุธศึกษา การฝึกยิงอาวุธประจำกาย การฝึกป้องกันการก่อวินาศกรรม ณ ที่ตั้งปกติ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกป้องกันความเสียหายในเรือ การฝึกศูนย์ยุทธการด้วยเครื่องฝึกจำลองยุทธ การฝึกเดินเรือด้วยเครื่องฝึกเดินเรือจำลอง การฝึกศิลปะป้องกันตัว การฝึกสงครามอิเล็กทรอนิกส์ การฝึกปราบเรือดำน้ำ การฝึกปฏิบัติการร่วมเรือ - อากาศยาน การใช้บรรณสาร MTP กฎการเดินเรือสากล การฝึกป้องกันภัยทางอากาศ การฝึกรบผิวน้ำ และการฝึกใช้อาวุธพันระยะขอบฟ้า/OTHT **ชั้นการฝึกในทะเล** ระหว่างวันที่ ๖ - ๘ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๓ โดยมีหัวข้อการฝึกประกอบด้วย การฝึกยิงอาวุธประจำเรือ การฝึกสถานการณ์อากาศยานประสบเหตุบนดาดฟ้าบิน (Crash On Deck) การฝึกควบคุมอากาศยานปราบเรือดำน้ำ การฝึกกรีบ - ส่งสิ่งของในทะเล (FAS/RAS) การฝึกโรยตัวด้วยเชือกเร่งด่วน (Fast Rope) การฝึกการติดตั้งลูกตอร์ปิโดฝึก (REXTORP) การฝึกกรีบ - ส่งอากาศยานในเวลากลางวันและกลางคืน (DLQ/NDLQ) การฝึกจัดรูปกระบวนเรือ PHOTOEX และการฝึกสนธิกำลังกับกองกำลังน้ำเงินทำการฝึกประลองยุทธ และ **ชั้นสรุปผลการฝึกฯ** ในวันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๓ ผลการฝึกกำลังพลมีความรู้ ความสามารถ และยังเพิ่มความชำนาญในการปฏิบัติการตามหัวข้อการฝึก

- การฝึกกองทัพเรือ ประจำปี ๒๕๖๔ จะมีการฝึกเป็นประจำทุกปีในพื้นที่รับผิดชอบต่าง ๆ ของกองทัพเรือ





ซึ่งในปี พ.ศ.๒๕๖๔ นี้ การฝึกภาคสนาม/ภาคทะเล (FTX) กำหนดให้ทำการฝึกในพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามัน ระหว่างวันที่ ๑๘ มีนาคม - ๔ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๔ โดยมีหัวข้อการฝึกทั้งด้านองค์บุคคล องค์วัตถุ และยุทธวิธี กองเรือ รวมทั้งมีการฝึกยิงอาวุธประจำเรือต่าง ๆ ในพื้นที่ทะเลอันดามัน ซึ่งกองเรือยุทธการได้จัดตั้งกองกำลังทางเรือเฉพาะกิจปฏิบัติการระยะไกลที่ ๗๑ (กก.๗๑) โดยมี พลเรือตรี กรวิทย์ ฉายะระถิ ผู้บัญชาการกองเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ กองเรือยุทธการ (ผบ.กบส.กร.) เป็น รองผู้บัญชาการกองกำลังทางเรือเฉพาะกิจปฏิบัติการระยะไกลที่ ๗๑ (ผบ.กก.๗๑) และ นาวาเอก สุริยะ ภิญโญ เสนาธิการกองเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ กองเรือยุทธการ (เสธ.กบส.กร.) เป็น เสนาธิการกองกำลังทางเรือเฉพาะกิจปฏิบัติการระยะไกลที่ ๗๑ (เสธ.กก.๗๑) มีวัตถุประสงค์เพื่อทดสอบแนวทางการจัดและเตรียมกำลังทางเรือ ฝ่ายอำนวยการฝ่ายเสนาธิการรบ ยุทธโศปกรณ์ และ สิ่งสนับสนุนต่าง ๆ ตามแนวทางการใช้กำลังของทหารเรือ (พ.ศ.๒๕๖๓) โดยการกำหนดอัตราโครงสร้าง และบัญชีบรรจุกำลังของกองกำลังทางเรือเฉพาะกิจปฏิบัติการระยะไกลที่ ๗๑ (กก.๗๑) เพื่อทดสอบการอำนวยการยุทธ การควบคุมบังคับบัญชา และสั่งการของฝ่ายเสนาธิการรบของกองกำลังทางเรือเฉพาะกิจปฏิบัติการระยะไกลที่ ๗๑

(กก.๗๑) และเพื่อทดสอบขีดความสามารถในการปฏิบัติ ตามแผน และคำสั่งในเรื่องที่ต้องการทดสอบ รวมทั้ง ทดสอบขีดความสามารถการปฏิบัติการทางเรือตามสาขา ต่าง ๆ ด้วยกำลังตามจริง ซึ่งมีหัวข้อการฝึกประกอบด้วย การฝึกยุทธวิธีร่วมกองเรือในแต่ละสาขา การฝึกป้องกันภัยทางอากาศ การฝึกปฏิบัติการร่วมทหารเรือ - ทหารอากาศ การฝึกปฏิบัติการยุทธสะเทินน้ำสะเทินบก การฝึกยิงอาวุธปล่อยนำวิถี พื้น - ลู่ - พื้น แบบ Harpoon Block 1C และการฝึกยิงตอร์ปิโดติดหัวรบจริงที่ยิงจาก เฮลิคอปเตอร์ปราบเรือดำน้ำแบบที่ ๑ (S-70B : SEA HAWK) ประจำเรือหลวงจักรีนฤเบศร ทำการต่อตี เป้าเรือดำน้ำสมมติที่อยู่ใต้น้ำความลึก ๕๓ เมตร โดยกองทัพเรือได้รับเกียรติจากปลัดกระทรวงกลาโหม (ปล.กท.) ผู้บัญชาการทหารสูงสุด (ผบ.ทสส.) ผู้บัญชาการทหารบก (ผบ.ทบ.) ผู้บัญชาการทหารอากาศ (ผบ.ทอ.) และผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ผบ.ตร.) มาเยี่ยมชมการฝึกยิงอาวุธปล่อยนำวิถี พื้น - ลู่ - พื้น แบบ Harpoon Block 1C โดยมีผู้บัญชาการทหารเรือ (ผบ.ทร.) และ ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ (ผบ.กร.) ให้การรับรองบนเรือหลวงจักรีนฤเบศร โดยมีเรือหลวงตากสินเป็นเรือยิงอาวุธปล่อยนำวิถี ในวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๔ ๕

"ยามศึกเรารบ ยามสงบเราช่วยเหลือประชาชน"

