

ไตร่การทูตเรือปืน (Gunboat Diplomacy) ล้าสมัย (ตอนที่ ๑)

พลเรือเอก ไพบูล นกลินธุวงศ์

“เรือรบเป็นนักการทูตที่ดีที่สุด”

โอลิเวอร์ ครอมเวล

“การทูตที่ปราศจากอำนาจของอาวุธ ไม่ต่างไปจากเพลงที่ขาดเครื่องดนตรี”

พระเจ้าเฟรเดอเลิกมหาราช แห่งปรัสเซีย

นำเรื่อง

มีจำนวนคนไม่น้อยที่คิดว่า การทูตเรือปืน ซึ่งเคยเป็นพื้นสมัยต้นศตวรรษที่ ๒๐ นั้น ปัจจุบัน และต่อไปในอนาคตคงเกิดขึ้นได้ยาก อาจอ้างเหตุผลต่าง ๆ นานา เช่น สังคมโลกในปัจจุบันคงไม่ยอมรับรัฐที่เกรือกหือต่อไปแล้ว หรือเรือรบสมัยนี้ที่ทรงอาวุภัณฑ์ ไม่ได้มีอาวุธเป็นอาวุธหลัก แต่เป็นอาวุธปล่อยน้ำอัด เป็นต้น

ท่านทราบหรือไม่ว่า เนพาร์ในศตวรรษที่ ๑๙๘๐ มีรัฐบาลของชาติต่าง ๆ ในโลกใบนี้ได้ทำการทูตเรือปืนมาใช้ถึง ๒๓ ครั้ง รัฐที่เป็นเหยื่อ ๔๙ รัฐ และบางรัฐตกเป็นเหยื่อมากกว่า ๑ ครั้ง หรือสถิติระหว่างช่วงเวลาของสงครามโลกครั้งที่หนึ่งและครั้งที่สอง (Interwar Period) มีการนำการทูตเรือปืนมาใช้ถึง ๗๑ ครั้ง หากนับด้วยแต่สิ่งสงครามโลกครั้งที่สองจนถึงปัจจุบันมีมากกว่า ๒๐๐ ครั้ง



ปัจจุบันเรามักจะไม่ค่อยกล่าวถึงเรื่องการทูตเรือเป็นมากนัก แม้จะมีการใช้คำว่า “การทูตทางเรือ (Naval Diplomacy)” ซึ่งพังค์แล้วค่อนข้างมีความหมายในเชิงบวกก็ตาม แต่นัยของ การทูตเรือเป็น ใช่ว่าจะไม่มีความสำคัญอีกต่อไป ธรรมชาติของกำลังรบทางเรือซึ่งมีความเป็นพิเศษกว่ากำลังรบของเหล่าทัพอื่น ทำให้หลาย ๆ รัฐ เลือกนำมาใช้ในลักษณะอย่างจำกัด (Limited Naval Force) กันอย่างแพร่หลาย และไม่ได้จำเพาะเจาะจงว่ารัฐที่ใช้การทูตเรือเป็นนั้นต้องเป็นรัฐที่เป็นมหาอำนาจทางทะเลเท่านั้น นอกจากนี้การเปลี่ยนแปลงของโลกด้านต่าง ๆ ทำให้เดิมรัฐที่ไม่ติดทะเล (Land Locked State) ปลดล็อกจากการเป็นหย่อมของการทูตแบบเรือเป็นแต่ในยุคปัจจุบันและอนาคตหาได้เป็นเช่นนั้นอีกแล้ว ซึ่งเหตุผลเรื่องเหล่านี้จะนำเสนอต่อไป

การทูตเรือเป็น ในประวัติศาสตร์ไทยได้บันทึกไว้อย่างน่าชื่นขึ้น จึงคิดว่าเราไม่ควรลืมบทความนี้จะนำเสนองานนี้รัฐศาสตร์ว่ามีรายละเอียดอย่างไรบ้าง เช่น ความหมายที่แท้จริง แนวความคิดในการใช้กำลังรบทางเรือ ธรรมชาติของกำลังรบทางเรืออย่างจำกัด ประเภทของ การทูตเรือเป็น พัฒนาการของมัน และแนวโน้มในอนาคต

ความเป็นมาของ “การทูตเรือเป็น”

ถ้อยคำนี้เริ่มใช้กันตั้งแต่สมัยที่มีการสู้รบของจักรวรดิต่าง ๆ ในยุโรป เป็นการแสดงออกถึงแสนยา弩ภาพทางทหาร โดยเฉพาะอำนาจทางเรือ เรือปืน (Gunboat) เป็นประเภทของเรือที่สำคัญในยุคนั้น เป็นสัญลักษณ์ของความก้าวหน้าทางทหาร ประเทศใดก็ตามที่จะเจรจาภาระอำนาจของยุโรปซึ่งโดยปกติแล้วเป็นเรื่องของการค้า จะเห็นชัดว่าเรือเป็นเครื่องของชาติมหาอำนาจได้ pragmat ตัวอย่างเช่น อังกฤษที่มีผลกระทบตามมาอย่างมีนัยสำคัญแล้วก็ไม่จำเป็นที่เรือเหล่านั้นต้องใช้มาตรการอื่นใดอีก เช่น การยิงปืนหรือ เป็นต้น

ตัวอย่างที่โดดเด่นของการทูตเรือเป็นในสมัยโบราณ คือเหตุการณ์ที่เรียกว่า Don Pacifico Incident ใน ค.ศ. ๑๘๕๐ เมื่อรัฐมนตรีต่างประเทศของอังกฤษ Lord Palmerston ได้ส่งกองเรือของราชนาวีอังกฤษ ปิดอ่าว Piraeus ของกรีก เพื่อตอบโต้ที่ชาวอังกฤษคนหนึ่ง ชื่อ David Pacifio ถูกทำร้ายในกรุงเอเธนส์ รัฐบาลของพระเจ้า Otto ต้องขอใช้ความเสียหายให้แก่ Pacifio (ชาวยิบรอลตา เมืองที่อังกฤษยึดครองอยู่) ในที่สุด

อีกเหตุการณ์หนึ่งซึ่งคนไทยเคยนิรู้จักกันดีคือ การเปิดประเทศของญี่ปุ่นอีกรั้งเพื่อให้ติดต่อกับโลกภายนอกในช่วงเวลาใกล้เคียงกับตัวอย่างแรก ประธานาธิบดีสหัส Fillmore ได้ส่งกองเรือไปยังญี่ปุ่นในลักษณะแสดงกำลังทางเรือ (Show of Force) โดยมีพลเรือจัตวา Matthew Calbraith Perry นำสารส่วนตัวของประธานาธิบดีไปมอบให้สมเด็จพระจักรพรรดิญี่ปุ่น สาระสำคัญคือการเจรจาให้มีสันมิสัญญาปักป้อมเมือง และทรัพย์สินของสหัส ฯ ในญี่ปุ่น พร้อมกับให้เปิดท่าเรือเพื่อกิจการค้าชายฝั่งของสหัส ฯ นายพลเรือ Perry ยังได้รับอนุญาตให้ใช้กำลังได้ถ้าจำเป็น แต่ขอให้เป็นทางออกสุดท้าย กองเรือออกเดินทางต้นปี ค.ศ. ๑๘๕๓ ประกอบด้วยเรือ Paddle Frigates สองลำ ชื่อ Susquehanna และ Mississippi (เรือ Paddle Steamer คือเรือที่มีใบพัดน้ำ มีลักษณะคล้ายล้ออยู่ข้างลำตัวเรือ ในสมัยเริ่มแรกของเรือใช้เครื่องจักรไอน้ำ) และเรือใบแบบสลุปอีก๒ ลำ คือ Plymouth กับ Saratoga สภาที่ปรึกษาภิกจารบ้านเมือง (Council of State) ของญี่ปุ่นตระหนักถึงความ



อ่อนแอด้านกำลังรบทางเรือของญี่ปุ่น
จึงจำต้องยอมรับสนธิสัญญาคาดนาภา
(The Treaty of Kanagawa) ที่ทำกัน
เสร็จสมบูรณ์เมื่อปลายมีนาคม
ค.ศ.๑๘๕๔ ตามที่สหราชอาณาจักร
เสนอ พร้อมกับให้เปิดท่าเรือ Shimoda
กับ Hakodate ให้แก่สหราชอาณาจักร



พลเรือจัตวา Perry ผู้เปิดประเทศญี่ปุ่นเมื่อ ค.ศ.๑๘๕๔

ความหมายของ“การทูตรีอีปีน”

การทูตรีอีปีน คือ การใช้กำลังรบทางเรือเป็นเครื่องมือทางการทูตเพื่อสนับสนุนนโยบายต่างประเทศ เป็นการกระทำในยามสงบ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดอิทธิพลและผลกระทบต่อภาวะผู้นำของรัฐชนหนึ่งหรือหลาย ๆ รัฐ ภายใต้สถานการณ์ที่ใกล้จะเกิดสภาพภัยการเป็นปรบปักษ์อย่างเต็มที่ สามารถนำมาใช้ป้องปราบ ข่มขู่หรือบังคับต่อรัฐที่สร้างปัญหา การให้ความหมายที่ซัดเจนของการทูตรีอีปีนค่อนข้างยากอย่างไรก็ได้ Sir James Cable นักการทูตและนักกฎหมายชาวอังกฤษที่มีชื่อเสียงคนหนึ่งของอังกฤษ ได้ให้คำนิยามซึ่งเป็นที่ยอมรับและนำไปอ้างอิงอย่างแพร่หลายว่า : “การใช้หรือคุกคามด้วยกำลังรบทางเรืออย่างจำกัด (Limited Naval Force) ที่ไม่ใช่การทำสงคราม ทั้งนี้เพื่อพิทักษ์รักษาความໄด้เปรียบหรือเพื่อบังคับ ความเสียหาย ทั้งในการสนับสนุนการแก้ไขความขัดแย้งระหว่างประเทศหรือต่อต่างชาติภายในขอบเขตของดินแดน หรือเขตอำนาจศาลของชาติเหล่านั้น”

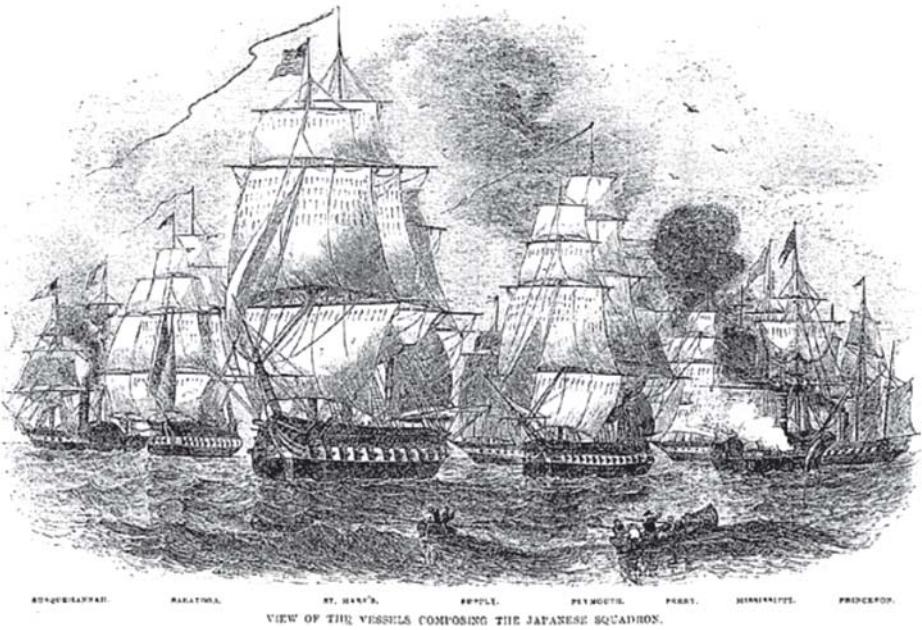


การทูตเรือปืนเป็นรูปแบบหนึ่งของการทูตเชิงบังคับ

ที่มักใช้ในยามสงบหรือสถานการณ์ที่ยังไม่ถึงขั้นสงคราม ดังนั้นจึงเป็นทางเลือกหนึ่งนอกจากการทำสงคราม แต่เราต้องไม่ด่วนสรุปว่า เมื่อใช้การทูตเรือปืนไปแล้ว แต่ยังนำไปสู่การทำสงครามจนได้นั้นเป็นความล้มเหลว อีกมุมมองหนึ่งที่สำคัญของการทูตเรือปืนคือต้องดำเนินการทูตทางการเมืองคู่ขนานไปด้วยกัน ถ้าปราศจากการดำเนินการทูตทางการเมืองคู่ขนานกันเสียแล้ว การทูตเรือปืนก็เกิดขึ้นไม่ได้เช่นเดียวกัน

แนวความคิดในการใช้กำลังรบทางเรือ

สิ่งหนึ่งที่เป็นคุณสมบัติพิเศษอย่างยิ่งของการทูตเรือปืน คือ การใช้กำลังรบทางเรือเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ได้กำหนดไว้ กำลังรบทางเรือมีความอ่อนตัว (Flexibility) สามารถปฏิบัติการได้หลายรูปแบบ และสามารถปรับแต่งให้ตอบโต้กิจกรรมการณ์ที่กำลังพัฒนาขยายตัวได้ไม่ยากนัก กำลังรบทางเรือมักถูกใช้เป็นเครื่องมือทางทหารอันดับแรก ในพื้นที่ซึ่งมีภัยคุกคาม (Controllable) ได้ง่าย เมื่อ



กองเรือของ Perry

มีความจำเป็นต้องใช้กำลังรบทางเรือนี้ไปปฏิบัติภารกิจอื่นที่จำเป็นก็สามารถถอนตัวได้อย่างรวดเร็ว โดยไม่ต้องมีขั้นตอนมากมายเหมือนเหล่าทัพอื่น กำลังรบทางเรือเมื่อเข้าไปปรากฏตัวแล้ว สามารถดำรงอยู่ได้ต่อไปอีกยาวนาน โดยไม่มีปัญหาใหญ่ยากในการส่งกำลังบำรุงเนื่องจากมีความพร้อมในตัวเอง

ข้อได้เปรียบที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือ หากใช้กำลังทางบก หรือทางอากาศโดยตรงแล้ว จะยังทำให้สถานการณ์ขยายตัวขึ้นจนถึงขั้นสงครามได้ ในขณะที่ถ้าเลือกใช้กำลังรบทางเรือสามารถทำได้อย่างชาญฉลาดสมดังที่มายานได้พรอนนากะ เล่าว่าเปรียบเสมือน “ทางหลวงชั้นเลิศ” กฎหมายทะเลแนวใหม่ ค.ศ. ๑๘๖๒ ยอมให้เรือของกองทัพเรือได้สิทธิพิเศษเรื่องการผ่านน่าน้ำระหว่างประเทศของรัฐอื่นในกรณี “การผ่านโดยสุจริต” (Innocent Passage) ซึ่งทำให้กำลังรบทางเรือไปปรากฏตัวใกล้พื้นที่ปฏิบัติการได้ง่ายขึ้น ตรงกันข้ามกับกำลังทางบกและกำลังทางอากาศ หากผ่านอาณาเขตของรัฐอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต ย่อมนำไปสู่สงครามจำกัดได้ กำลังรบทางเรือยังเป็นหน่วยกำลังที่สามารถปฏิบัติการได้ตามลำพัง (Stand - alone) ซึ่งภายใต้ตัวของมันมีส่วนประกอบของอำนาจกำลังรบทางบก ทางเรือ และทาง



อากาศ ในยุคที่มีการใช้อาชญาปล่อยนำวิถีและระบบอาชญาที่ทันสมัยแล้ว ทำให้หน่วยเฉพาะกิจของกำลังรบทางเรือยิ่งมีพื้นที่ซึ่งสร้างอิทธิพลรอบตัวเองขยายขึ้นอย่างน่าเกรงขาม

นอกจากเหตุผลดังกล่าวมาข้างต้นแล้ว เหตุผลสำคัญที่สุดที่ฝ่ายการเมืองเลือกกำลังของกองทัพเรือในรูปแบบของ “การทูตแบบเกรียงกล้ามเนื้อ” เพราะความอ่อนตัวของระบบการบังคับบัญชาและการควบคุมของกำลังรบทางเรือที่ปฏิบัติการในทะเล เช่น สามารถปฏิบัติการเองได้อย่างอิสระ และ/หรือปฏิบัติการในสถานการณ์เวลาจริง (Real Time Situation) ที่กำลังเกิดขึ้นบนบก และสามารถควบคุมได้จากหน่วยที่อยู่ในประเทศหรือบนบก นอกจากนี้กำลังรบทางเรือสามารถติดตามภารกิจได้อย่างลับ ๆ ซึ่งยากต่อการเฝ้าติดตาม เว้นแต่ว่าถ้ามีข้อมูลความสามารถเฝ้าตรวจและติดตามโดยใช้ดาวเทียม ซึ่งมีเพียงไม่กี่ประเทศที่มีข้อมูลความสามารถเช่นนั้น

แนวความคิดและธรรมชาติของกำลังรบทางเรืออย่างจำกัด

กำลังรบทางเรืออย่างจำกัดโดยพื้นฐานแล้วเป็นแนวความคิดทางการเมือง ภายคุกคามของกำลังรบนี้ โดยรวมชาติของมันแล้วก็มิได้ถูกจำกัด ไม่ว่าในส่วนใด หรือคุณลักษณะของเรือที่เกี่ยวข้องหรือเนื่องจากปฏิบัติการเสริม เช่น ทหารที่ใช้ยุทธวิธีนักบินบกหรือการระดมยิงฟัง การทูตเรือปืนไม่มีลำดับชั้นของการปฏิบัติและบอกเส้นแบ่งถึงขั้นตอนปลดอกภัยที่จะควบคุมหรือจำกัดมิให้ฝ่ายตรงข้ามปฏิบัติการขยายตัวไปสู่ระดับสองครั้ง

ฝ่ายโจนตี (ผู้ใช้การทูตเรือปืน) ต้องคำนึงถึงผลทางการเมืองอันเนื่องมาจาก การใช้การทูตเรือปืน ผู้โจนตีที่ได้ต่อรองแล้ว ไม่ว่าจะเป็นการคุกคามหรือใช้กำลังรบทางเรืออย่างจำกัดต้องตอบคำถาม ๓ ข้อด้วยตัวเองว่า อะไรคือวัตถุประสงค์ขั้นสุดท้าย มันสามารถบรรลุความสำเร็จได้ด้วยการใช้กำลังรบทางเรืออย่างจำกัดหรือไม่ และมีความเสี่ยงที่จะขยายตัวไปสู่สงครามหรือไม่ และถ้ามีความเสี่ยงสูงคุ้มค่าต่อความเสี่ยงหรือไม่ เด็โชคร้ายที่การวิจัยต่อหล่ายเหตุการณ์ที่ผ่านมาได้บอกเราว่า คำถามดังกล่าว มักจะเกิดขึ้นและตอบเอง เมื่อภัยหลังที่ผู้โจนตีได้ยาตรากำลังออกทะเลไปแล้ว ทำให้สิ่งที่ตามมาคือ ได้ผลลัพธ์ที่ไม่คาดเจนหรือส่งความที่ไม่สามารถเลี่ยงได้

ตัวอย่าง : การจัดหมู่เรือเฉพาะกิจที่ประกอบด้วย เรือบรรทุกเครื่องบิน ๓ ลำ ในทะเลญี่ปุ่นภายหลังการจับลูกเรือของเรือ USS Pueblo โดยเกาหลีเหนือเมื่อเดือนมกราคม ค.ศ.๑๙๖๘ ซึ่งเรือของสหราชอาณาจักรทราบว่า เข้าไปสอดแนม (กำลังปฏิบัติการกิจ ELINT) บริเวณออกชายฝั่งของเกาหลีเหนือ การประกอบกำลังเป็นหน่วยเฉพาะกิจขนาดใหญ่ เช่นนั้น ไม่ได้ทำให้สหราชอาณาจักรรับประยุชนในการเจรจาหลังจากนั้นแต่ประการใด ทำนองเดียวกันกับการจัดกำลังทางเรือขนาดใหญ่ของฝรั่งเศสเมื่อปี ค.ศ.๑๗๘๗ ซึ่งประกอบ



ด้วยเรือบรรทุกเครื่องบิน ๒ ลำ และเรือรบอื่น ๆ อีก ๑๙ ลำ ไปปฏิบัติการนอกชายฝั่งของจิบูติ ระหว่างและภายหลังการทำประชามติไม่เกิดผลมากนัก หรือในกรณีมีนานนานนี้ที่จีนได้ยิงอาวุปส์อย่างกว้างและข้อมรบทางเรือนอกชายฝั่งของได้หวนเมื่อ ๑๙๗๖ เพื่อข่มขู่ให้หวนที่คิดจะแยกตัวเป็นอิสระ เป็นการปฏิบัติการที่มีวัตถุประสงค์ไม่ชัดเจน แล้วยังทำให้ได้หวนมีท่าที่ที่แข็งกร้าวและเป็นให้สร้าง ฯ ต้องยาตรากำลังเป็นการตอบโต้เท่านั้นเอง ตัวอย่างเหล่านี้แสดงให้เห็นการใช้การทูตเรือเป็นของประเทศมหาอำนาจที่ไม่ประสบความสำเร็จ

ในอีกมุมมองหนึ่งที่สำคัญของการทูตเรือเป็นที่จำเป็นต้องกล่าวคือ ผู้โดยสารในแต่ละกรณีไม่จำเป็นต้องเป็นกำลังรบของมหาอำนาจเสมอไป และผู้ชนะก็ไม่จำเป็นผู้ที่มีกำลังมากเสมอไป บอยครั้ง เมื่อกันที่ชาติมหาอำนาจหลายเป็นเหยื่อของชาติที่ไม่ слักสำคัญเลย เช่น ในค.ศ. ๑๙๗๑ กองทัพเรือของเอกวาดอร์ได้จับกุมเรือประมงของสร้างฯ ๘ ลำ ในทะเลหลวงการลักลอบเข้าไปจับปลาในเขต ๒๐๐ ไมล์ของเอกวาดอร์

(สร้างฯ ยังไม่ยอมรับเขตเศรษฐกิจจำเพาะในขณะนั้น) ทำให้สร้างฯ ต้องจ่ายเงินถึง ๕ แสนดอลลาร์ ทำนองเดียวกับอีกมหาอำนาจ คือ โซเวียต เรือประมงโซเวียต ๗ ลำ ถูกเรือของกองทัพเรืออาร์เจนตินายิงได้รับความเสียหายและถูกจับกุม เนื่องจากเข้าไปลักลอบจับปลาในเขต ๒๐๐ ไมล์ ของอาร์เจนตินาเช่นเดียวกัน

ตัวอย่างของกรณีเรือ USS Pueblo และสองกรณีหลังเป็นที่ประจักษ์ชัดว่า ชาติมหาอำนาจทั้ง ๒ ที่มีรบทางเรือนำเรือลงมาตามแต่ไม่สามารถพิสูจน์ได้ตาม (*prima facie*) ถึงความชอบด้วยกฎหมายของการทูตเรือเป็นเลยเหตุผลของสิ่งที่เกิดขึ้นตรงกันข้าม (Paradox) เช่นนี้ อาจต้องอยู่บนข้อเท็จจริงที่ว่าแม่การทูตเรือเป็นเป็นอาวุธของผู้เข้มแข็งกระทำต่อผู้อ่อนแอกว่า แต่สิ่งสำคัญที่มาตறากของความเข้มแข็งนั้นไม่ได้ขึ้นกับศักยภาพแต่ขึ้นกับความสามารถที่จะประยุกต์ใช้ต่างหากที่เป็นประเดิมสำคัญ



พัฒนาการของการทูตเรือเป็น

มีการเปลี่ยนแปลงหลายประการเกี่ยวกับวิธีการที่กำลังรบทางเรืออย่างจำกัด จะถูกนำมาปีคุกคามหรือนำไปใช้เพื่อความมุ่งหมายทางการเมือง ทำให้เกิดการเข้าใจผิดแก่รัฐบาลนักการเมือง นักวิชาการ และสื่อมวลชน ทำให้เข้าใจว่าคุณของการทูตเรือเป็นได้บ่งเหล้า ความจริงแล้วมันไม่ได้ขุตหรือล้าสมัย แต่มันเป็นการพัฒนาท่านั้นเอง ระดับขั้นต้นด้วยความแตกต่างระหว่างผู้โดยสารที่ปราภูในปลายศตวรรษที่ ๑๙ - ต้นศตวรรษที่ ๒๐ ได้ถูกทำให้เลื่อนหายไป ในช่วงของ



นาวิกศาสตร์

เวลาันนั้นรัฐที่เป็นผู้จัดมีจำนวนไม่มากนัก และเป็นผู้ที่มีกำลังรุบทางเรือเข้มแข็งเมื่อเบรียบเทียบกับเหยื่อซึ่งไม่ค่อยสามารถป้องกันตันเองได้มากนัก และมักจะเป็นรัฐชาวยังผู้ที่ค่อนข้างบริหารประเทศอย่างไร้ระเบียบ ไร้ประสิทธิภาพ ความแตกต่างระหว่างตัวแสดงทั้งสองฝ่ายได้เปลี่ยนแปลงไปแล้ว ปัจจุบันการทูตเรือปืนเป็นเกมของอำนาจที่เกี่ยวข้องกับเกื้อบุกชาติที่ติดทะเล และชาติเหล่านั้นสามารถแสดงบทบาทได้ทั้งเป็นผู้จัดมีหรืออาจเป็นเหี้ยอกได้ การเปลี่ยนแปลงอย่างสำคัญนี้มีผลมาจากการเติบโตอย่างต่อเนื่องของ ๒ ประเด็น กล่าวคือ ประเด็นแรก เนื่องมาจากการขยายตัวจำนวนมากของรัฐอิสระภัยหลังคุณานิคม (แต่มีหลาย ๆ รัฐที่เกิดใหม่บริหารประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ มีความชำนาญฉลาดทั้งทางด้านเศรษฐกิจและทางด้านการทหารในเชิงการเมืองโลก) ประเด็นที่สอง การกระจายของระบบอาชญาคามีมีสูงแต่มีประสิทธิภาพสูง (ของดีรากลูก) ที่สามารถจัดหามาใช้ในทะเลและการป้องกันผู้ใดไม่ยakan ก ใน ค.ศ. ๑๙๐๐ มีรัฐอิสระในโลกของเรามีเพียง ๓๗ รัฐ แต่ปัจจุบัน升ประชาติมีสมาชิกถึง ๑๘๕ ชาติ

มีตัวอย่างที่แสดงให้เห็นได้ชัดเจนอย่างเพียงพอว่า ทำไม่
การทุตเรือเป็นจึงไม่ได้เป็นสิทธิพิเศษที่ได้รับของประเทศชั้นนำอีกต่อไป
และได้กล่าวเป็นการปฏิบัติที่เปิดกว้างและเปิดให้มีการวิจารณ์โดย
ทั่วไป ใน ค.ศ.๑๙๐๐ สมาร์ธู ฯ วัสดิเชีย อังกฤษ ผู้ร่วมก่อตั้ง อิตาลี เยอรมัน
และออสเตรีย ได้ร่วมกันปฏิบัติการยกพลขึ้นบก เพื่อทำการ
ปิดล้อมสถานทูตต่างประเทศในกรุงปักกิ่งและเพื่อลบゴเทรรูบลาจีน
ที่ยินยอมให้มีการกระทำเข่นนั้น มันเป็นซัยชนะต่อผู้ที่เข้มแข็งกว่า
(เงินเมืองพิเศษและเป็นใหญ่ที่ทันสมัยสร้างโดยเยอรมันไว้เพื่อ
ป้องกันป้อม Taku ที่ปากแม่น้ำ) แต่ซัยชนะนั้นไม่ได้สำคัญเท่ากับ
ความสำเร็จทางการเมืองด้านความร่วมมือกันระหว่างประเทศใน
การดำเนินไปซึ่งหลักนิติธรรม

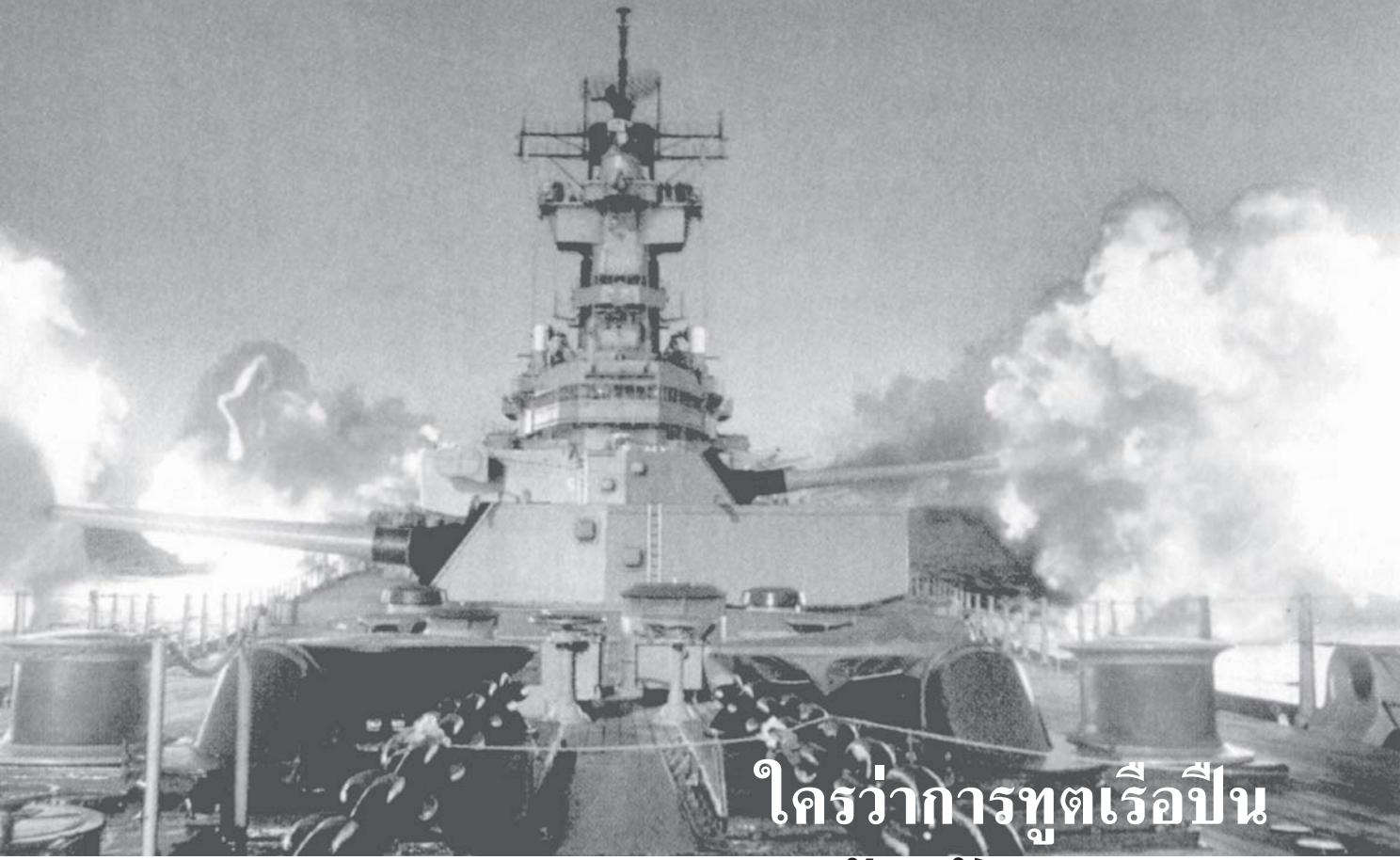
ตรงกันข้ามกับกรณีดังกล่าว ใน ค.ศ.๑๗๘๓ มีเพียง ชีลี เออลซัล瓦โดร และอิสราเอลเท่านั้นที่สนับสนุนสหรัฐฯ ที่เข้าไปแทรกแซงขับไล่รัฐบาลเกรนาดา โดยอ้างว่าได้กระทำการอันชั่วร้าย แต่เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการลงมติประณามของสหประชาชาติ สหรัฐฯ ได้ใช้สิทธิบัติปั้ง (veto) เสียก่อน

ในปัจจุบันประเทศไทยมีอุตสาหกรรมที่สำคัญคือการผลิตและส่งออกสินค้าเกษตร เช่น ข้าว ยางพารา น้ำมันปาล์ม และผลไม้ต่างๆ รวมถึงการแปรรูปอาหารและเครื่องดื่ม ซึ่งเป็นส่วนสำคัญของเศรษฐกิจไทย

รวมกันมีทางเศรษฐกิจกับ
ประเทศอื่นหรือเป็นพันธมิตรทาง
ทหาร ซึ่งสิ่งเหล่านี้ได้แสดงความ
เข้มแข็งของประเทศเหล่านั้นออก
มาให้เห็น เทคโนโลยีที่ทันสมัย เช่น
ทุ่นระเบิด เรดาร์ อาวุธปล่อยนำวิถี
ได้ทำให้ระบบการป้องกันจดหมาย
ได้ง่ายและมีราคาถูกกว่ากำลังรบ
ที่โรมติมาจากทะเล เดิมที่เคยเชื่อ
ว่า เรือเป็น ๑ ลำ กับชุดปฏิบัติการ
บนบก ๑ ชุด เพียงพอแล้ว แต่ใน
ปัจจุบันหน่วยเฉพาะกิจของกำลังรบ
ทางเรือกลับเป็นของจำเป็น

ในทางตรงกันข้ามเมื่อ
สถานการณ์และโอกาสอำนวย
ในการจัดกำลังทางเรืออย่างจำกัด
เกือบ ๕๐ ชาติที่มีศักยภาพ
ในการใช้การทูตเรือปืน แต่ชาติที่
สามารถต่อต้านการทูตเรือปืนมี
มากกว่าหันน้อยกว่าหนึ่งในสิ่งที่มี
การเปลี่ยนแปลงมากที่สุดใน
ศตวรรษนี้หาใช่ประเด็นของกำลัง
 robust ทางเรืออย่างจำกัด แต่เป็น
ความเข้มข้นของการตัดสินใจ
ทางการเมืองและการแยกแยะที่มี
ความจำเป็นสำหรับการประยุกต์
ใช้ให้ประสบความสำเร็จ แนวโน้ม
เช่นนี้ได้ถูกสะท้อนให้เห็นจากความ
โอนเอียงประชานาริบดี และ
นายกรัฐมนตรีในการตัดสินใจ
ซึ่งในอดีตปล่อยให้เป็นหน้าที่ของ
ผู้บังคับการเรือ หรือผู้บัญชาการ
กองเรือเฉพาะกิจ

(อ่านต่อฉบับหน้า)



ไครว่าการทูตเรือปืน (Gunboat Diplomacy) ล้าสมัย (ตอนจบสาน)

พลเรือเอก ไพบูล นกสินธุวงศ์

ประเภทของการทูตเรือปืน Sir James Cable
ได้จำแนกประเภทที่มีนัยทางการเมืองออกเป็น ๔ ประเภท
ซึ่งเป็นการใช้กำลังทางเรืออย่างจำกัด คือ

๑. กำลังรบที่เฉพาะเจาะจง (Definitive Force) กำลังรบทางเรือ
อย่างจำกัดที่โดยรวมชาติของมัน ซึ่งมีความชัดเจนและเด็ดขาดถ้าสร้างสิ่ง
ที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ (fait accompli) ซึ่งกำลังรบนี้จะก่อให้
เกิดสถานการณ์ที่เหยื่อไม่มีทางเลือกใด ๆ นอกจากต้องจำยอมให้สถานการณ์
ขยายตัวขึ้นหรือยอมแพ้เสียโดยดี ลักษณะสำคัญของกำลังรบประเภทนี้จะ
ถูกใช้ไปในการแก้ปัญหาความขัดแย้ง และจำกัดปดเป้าสาเหตุของปัญหา เช่น
ทำลายพื้นที่ ช่วยเหลือผู้ถูกจับกุมหรือตัวประกัน 略有การปิดอ่าว จนเรือฝ่าย
ตรงข้ามหรือจับยึดเรือ ต่อต้านทั่วๆ ไป ตัวอย่างของการใช้กำลังรบ
ประเภทนี้ได้ปรากฏให้เห็นมาแล้วมากมาย เช่น กรณีเกาหลีเหนือยึดเรือและ
จับกุมลูกเรือของเรือสอดแนมสหรัฐฯ USS Pueblo ในปี ค.ศ. ๑๙๖๘ กรณี



นวัตกรรมศาสตร์

เหตุการณ์ในสงครามโลกครั้งที่สอง เมื่อเรือรบของอังกฤษ HMS Cassak เสียเข้าไปในน่านน้ำที่เป็นกลางของนอร์เวย์ เพื่อปัดปล่อยนักโทษที่ถูกจับกุมไว้ในเรือ Altmark ของเยอรมัน เมื่อกุมภาพันธ์ ค.ศ. ๑๙๔๐ กรณีนี้ นับว่าเป็นตัวอย่างแบบคลาสสิกทางการทูตเรือปืนในการใช้กำลังรับทางเรืออย่างเฉพาะเจาะจง โดยการใช้กำลังรับทางเรืออย่างจำกัดและพอประมาณ ซึ่งประสบความสำเร็จด้วยดี (ในสายตาของอังกฤษ) บทเรียนที่ได้รับ สอนให้เรารู้ว่า ความรุนแรงใด ๆ ที่สามารถจำกัดหรือควบคุมได้ทั้งใน มิติของเวลาและสถานที่แล้ว จะช่วยเสริมให้ลักษณะของการปฏิบัติอยู่ในระดับที่จำกัด อีกร凡ี หนึ่งที่พากเรารู้จักกันดี คือ เมื่อ อาร์เจนตินาเข้ายึดหมู่เกาะ Falkland/Malvinas จากอังกฤษในการปฏิบัติการ “Rosario” เมื่อ ค.ศ. ๑๙๘๒ แต่ กรณีนี้ยุติลงด้วยความพยายามของ

อาร์เจนตินา เพราะว่าเหยื่อไม่ได้อ่อนแอดและไร้ศักดิ์ศรี อังกฤษได้เลือกตอบโต้โดยขยายความขัดแย้งไปสู่การทำสงครามอย่างไรก็ตาม เมื่อมีเงื่อนไขถูกต้องและสมควร การใช้กำลังรับทางเรือประเภทนี้ก็จะเป็นวิธีที่ใช้การทูตเรือปืนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากประเภทหนึ่ง



เรือ Altmark ถูกเรือรบอังกฤษ HMS Cassak จับกุมในน่านน้ำนอร์เวย์



ภาพจากส่วน Falkland



๒. กำลังรบที่มีเจตนาชัดเจน (Purposeful Force) การใช้กำลังรบประเพณีความมุ่งหมายพยายามซักนำให้เหยื่อกระทำการบางอย่าง (หรือไม่คิดที่จะกระทำ) หรือรังับการกระทำที่ได้ดำเนินการไปแล้ว เป็นวิธีการที่มีความเชื่อถือได้ และการใช้โดยตรงน้อยกว่าการใช้กำลังประเพณี เนื่องจากความสำเร็จขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของเหยื่อว่าจะตอบโต้อย่างไรภายใต้ความกดดัน เป็นวิธีการที่มีความเสี่ยงดุจดัง “การดับไฟด้วยไฟ” และความเสี่ยงจะยิ่งเลวร้ายมากขึ้น ถ้าทั้งสองฝ่ายมีความเข้มแข็งทางทหารเกือบทุกคน แต่ในบางกรณีขนาดของกำลัง ระหว่างเรือที่นำไปใช้ของทั้งสองฝ่ายเป็นประดิ่นสำคัญน้อยกว่าแรงขับเคลื่อน ทางการเมือง เช่น กรณีของความขัดแย้งระหว่างอังกฤษกับไอซ์แลนด์ ได้เริ่มตั้งแต่



ความขัดแย้งระหว่างอังกฤษกับไอซ์แลนด์ที่เรียกว่า Cod War

ค.ศ. ๑๙๕๘ และมาถึงต่อไปใน ค.ศ. ๑๙๗๖ ทั้งสองฝ่ายใช้กำลังรบประเพณี แต่ใช้อย่างจำกัดมากต่างก็เป็นประเทศสมาชิกของนาโต้ด้วยกัน เรือปืนของไอซ์แลนด์ได้พยายามรบกวนเรือประมงอังกฤษและจะจับกุมเรือ เรือพิริเกตของอังกฤษได้เข้าขัดขวางการกระทำของเรือปืน บางครั้งเข้าชนทางกราบ แต่ไม่มีการยิงกัน ไม่มีฝ่ายใดเป็นผู้ชนะในการในภาระทั้งสอง แต่ไอซ์แลนด์เป็นต่อเนื่องจากทำให้น่านน้ำที่ตัวได้ประกาศอ้างสิทธิ์นั้น อังกฤษไม่สามารถเข้าไปทำการประมงได้อีกต่อไป ความสำเร็จของไอซ์แลนด์เนื่องจากมีความเข้มแข็งทางการเมืองมากกว่า และการประมงนับว่าเป็นเรื่องที่สำคัญมากสำหรับประเทศนี้ ไอซ์แลนด์ยืนหยัดต่อสู้จนกระทั้งอังกฤษต้องถอนไปเองอย่างสมบูรณ์ ในทศวรรษที่ ๘๐ หลายประเทศ เช่น อาร์เจนตินา ฝรั่งเศส กรีก อิหร่าน และสหราชอาณาจักร ได้ใช้กำลังรบทางเรืออย่างจำกัดประเพณี บางกรณีมีความรุนแรงและมีขอบเขตที่ใหญ่กว่า แต่ไม่มีประเทศใดประสบความสำเร็จเช่นไอซ์แลนด์เลย



ตัวอย่างอื่น ๆ อีก เช่น เมื่อ ๑๙ สิงหาคม ค.ศ.๑๙๘๑ เครื่องบินจากเรือบรรทุกเครื่องบินสหัส ฯ USS Nimitz ยิงเครื่องบิน ๒ ลำของลิเบียที่กำลังมุ่งเข้าหาตากในขณะที่กองเรือเฉพาะกิจของสหัส ฯ กำลังปราบภัยตัวอยู่ในอ่าว Sirte เพื่อย้ายถึงการไม่ยอมรับการอ้างสิทธิของลิเบียที่ประกาศให้อ่าวดังกล่าวเป็นน่านน้ำภายในของตน อีกกรณีหนึ่งที่แสดงให้เห็นว่าฝ่ายโjump ไม่ได้รับประโยชน์มากนัก กรณีที่ลิเบียได้ยิงอาวุธปล่อยนำวิถี และซ้อมรบทางเรือนอกชายฝั่งของไตรหัวนเมื่อ ค.ศ.๑๙๘๖ จึงมีความพยายามที่จะข่มขู่ให้หัวน แต่ไม่เกิดผลตามมาหากันนัก

โดยสรุปแล้ว กำลังรบทางเรือประเภทนี้เป็นการประยุกต์ใช้เพื่อเปลี่ยนแปลงนโยบาย หรือทำให้ข้องรู้บุลลที่เป็นเป้าหมายให้ไปในทิศทางที่รู้สึกเจ้าของกำลัง ทางเรือปราบ蹲นา

๓. กำลังรบที่เป็นเครื่องกระตุ้น (Catalytic Force) เป็นกลไกที่ได้รับการออกแบบเพื่อให้โอกาสแก่รู้บุลเป้าหมายได้มีทางเลือกเพิ่มขึ้น เมื่อมีวิกฤตการณ์เกิดขึ้นจริง หรือรู้บุลของกำลังรบทางเรืออาจมีความเชื่อว่าวิกฤตการณ์สามารถป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นได้ หากมีการปราบภัยตัวของกองเรือในบริเวณที่มีความเหมาะสม นับตั้งแต่ ค.ศ.๑๙๗๘ สนหัส ฯ มีกองเรือบรรทุกเครื่องบินในมหาสมุทรอินเดีย ๑ - ๒ กองเรือ หรือบางโอกาสแม้ถึง ๓ กองเรือ ในกรณีที่ความชัดແย়ในบริเวณอ่าวเปอร์เซียมีแนวโน้มจะขยายตัวมากขึ้น

มีเพียงไม่กี่ประเทศที่มีขีดความสามารถใช้กำลังรบทางเรืออย่างจำกัดในประเภทนี้ ส่วนใหญ่มักจะเป็นประเทศมหาอำนาจ เช่น อังกฤษ ฝรั่งเศส และโซเวียต ได้ใช้ให้เห็นอย่างเปิดเผย ในรูปแบบของ “การปราบภัยตัวทางเรือ” โดยเฉพาะในคริ่งหลังของศตวรรษที่ ๒๐ อย่างไรก็ตาม จากประสบการณ์ที่ผ่านมายังไม่เป็นที่ชัดเจนว่า การใช้กำลังประเภทนี้เป็นที่ยอมรับในแง่ของค่าใช้จ่าย - ประสิทธิผล แต่ประเทศมหาอำนาจทางเรือมักจะถูกข้อหาให้ส่งเรือรบออกไปเมื่อเห็นว่าจำเป็นโดยไม่ค่อยคำนึงถึงค่าใช้จ่ายเท่าใดนัก

๔. กำลังรบที่ใช้สื่อความหมาย (Expressive Force) เป็นการใช้กำลังรบอย่างจำกัดของกองทัพเรือเพื่อส่งสัญญาณทางการเมือง และเน้นท่าทีของประเทศตนเป็นพิเศษ เช่น ต่อการอ้างสิทธิที่มีความชัดແย়กัน หรือเพื่อแสดงความไม่พอใจโดยการส่งเรือรบออกไปอื้ออวด (แสดงกำลัง) เป็นต้น บรรดาเรือรบที่ส่งไปคาดหวังว่าจะต้องแสดงท่าทีโฉมตี้แต่ไม่หวังผลมากนัก การใช้กำลังรบทางเรือนี้แตกต่างไปจากการใช้กำลังรบที่มีเจตนาชัดเจน และการอวดดง เป็นการใช้ที่คุณเครือไม่แน่นอน ตัวอย่างเช่น ใน ค.ศ.๑๙๘๖ สเปนอ้างอำนาจอิบีไทร จะเข้ายึบรอคลาดีนจากอังกฤษอย่างกะทันหัน โดยส่งเรือบรรทุกเครื่องบิน Dedalo เข้าไปในน่านน้ำอาณาเขตของยุบรอคลาพร้อมด้วยเอลลิคوبเตอร์ ในเดือนมกราคม ค.ศ.๑๙๘๐ หรือสนหัส ฯ ส่งเรือบรรทุกเครื่องบิน USS Kennedy พร้อมกับเรือ



สนับสนุนเพื่อฝ่าสังเกตการขញยาเสพติดทางอากาศนอกจากฝั่ง
โคลัมเบีย สมรภูมิฯ ต้องยอมยกเลิกการปฏิบัติการ เนื่องจาก
โคลัมเบียได้คัดค้านอย่างแข็งขัน ทั้งสองด้วยกันนี้เป็นการใช้กำลังรบ
ทางเรือแบบสื่อความหมายแต่ผลที่ได้ยังคดลุมเครื่อ เป็นที่น่าสนใจและ
น่าสังเกตว่า กำลังรบประเภทนี้ Cable ได้ให้ความสำคัญและคุณค่า
น้อยมาก จนกล่าวได้ว่าเขากีบไม่กล่าวถึงมันเลย

การทูตทางเรือ (Naval Diplomacy) ใน BR 1806 The Fundamentals of British Maritime Doctrine กล่าวถึง การทูตเรือเป็นในชื่อของการทูตทางเรือ (Naval Diplomacy) ให้คำ
จำกัดความเชื่นเดียวกับของ Sir James Cable แต่ได้จำแนกประเภทค่อนข้างแตกต่างไปจากของ
Cable กล่าวคือ

(๑) **การปรากฏตัวทางเรือ (Naval Presence)** โดยทั่ว ๆ ไป เมื่อนำการทูตทางเรือ
มาใช้ มักหมายถึง การใช้ในลักษณะการเยี่ยมเมืองท่า การฝึกหัดทางเรือ และการปฏิบัติการทาง
เรือตามปกติธรรมดា ในพื้นที่ซึ่งรัฐเจ้าของกำลังรบนั้นมีผลประโยชน์อยู่ วิธีการดังเดิมที่กำลัง
รบทางเรือแสดงการปรากฏตัวทางเรือ คือ การแเรงเยี่ยมเมืองท่าต่างประเทศ เพื่อเตือนพลเมือง
ของเมืองนั้นให้ระลึกถึงประสิทธิภาพของกองทัพเรือและรัฐเจ้าของกองทัพเรือนั้น มันไม่ใช่
เป็นการคุกคามด้วยกำลัง แต่เป็นการแสดงบ탕ทางเรือและกำลังพลในฐานะเหมือนทูตที่
มีหน้าที่สร้างความประทับใจต่อพลเมืองของเมืองท่าที่แเรงเยี่ยม เรือรับมีเอกลักษณ์เป็นที่
ยอมรับในระดับสากลและความสามารถที่จะสร้างผลกระทบนานัปการได้

(๒) **การใช้เชิงสัญลักษณ์ (Symbolic Use)** กำลังรบทางเรือสามารถนำมาใช้เพื่อส่ง
สัญญาณเป็นการบอกแก่รัฐบาลได้รับทราบหนึ่งโดยเฉพาะแต่ประการเดียว ซึ่งไม่ได้เป็นการ
คุกคามฝ่ายตรงกันข้ามหรือให้การช่วยเหลือทางทหารที่มีนัยสำคัญแก่ มิตรประเทศ

ตัวอย่าง : “เพื่อให้การดำเนินการไปรับตำแหน่งเอกอัครราชทูตใหม่ของอังกฤษที่
สมรภูมิฯ และแสดงภาพลักษณ์ดีขึ้น ด้วยการแสดงออกถึงความยิ่งใหญ่ที่สามารถกระทำได้ ข้าพเจ้า
ได้จัดให้เรือประจัญบานจำนวนมากสุดและทรงอาณาภาพที่สุด เรือ King George V พร้อมกำลัง
คุ้มกันที่เหมาะสมโดยใช้เรือพิฆาตจำนวนหนึ่งนำเอกอัครราชทูต Lord Halifax และภรรยาเดินทาง
ข้ามมหาสมุทรแอตแลนติก” Sir Winston Churchill กับการตัดสินใจใน ค.ศ. ๑๙๔๑ ก่อนที่
สมรภูมิฯ จะเข้าสู่สงครามโลกครั้งที่ ๒

(๓) **การข่มขู่ (Coercion)** หากมีความต้องการส่งสัญญาณที่นักแห่งจริงจังขึ้นอีก การ
ทูตทางเรืออาจปรับรูปแบบการใช้กำลังทางเรือให้พิเศษขึ้นเพื่อเพิ่มขีดความสามารถเชิงรุก
เป็นการกระทำที่ส่งสัญญาณบอกถึงความตั้งใจว่ากำลังรบที่ใหญ่กว่านี้กำลังจะตามมา หรือ
กระตุ้นให้มิตรประเทศหรือบรรดาพันธมิตรให้ช่วยส่งกำลังสมทบเพิ่มเติม การคุกคามหรือการ
กระทำการเชิงรุกอย่างจำกัดเป็นการข่มขู่ อาจนำมาใช้เพื่อป้องปราบผู้ก้าวร้าว หรือกดดันผู้ก้าวร้าว
นั้นให้ยอมให้ไว้ทั้งการทูต (Diplomatic Demarche) ในการแก้ปัญหา



(๓) การทูตทางเรือ ประเกทป้องกัน ป้องกันไว้ ก่อนและกระทำก่อน (Preventive, Precautionary and Preemptive Naval Diplomacy) อาจมีหลาย ๆ โอกาสที่รัฐบาลหรือพันธมิตร ประสงค์ที่จะอยู่ในสุานะมี อิทธิพลเหนือเหตุการณ์ที่เกิด ขึ้น โดยเฉพาะในตอนต้นของ วิกฤตการณ์ แต่ทว่าขณะนั้น วัตถุประสงค์ของนโยบายยัง ไม่ชัดเจนและยังไม่ทันได้ กำหนดผลประโยชน์ของตน และพยายามหลีกเลี่ยงการ ใช้กำลังที่ผิดพลาด ใน สถานการณ์เช่นนี้กำลังรับ ทางเรือที่ประกอบกำลังขึ้น อย่างพิถีพิถันและปฏิบัติการ ภายใต้กฎการประทະที่เข้มงวด และระดับระวัง สามารถ แสดงท่าทีในยุทธบริเวณถึง การใช้กำลังรับทางเรือเมื่อ วัตถุประสงค์ของชาติหรือของ พันธมิตรได้ถูกกำหนดชัดเจน ขึ้น กำลังรับทางเรือเป็นส่วน สำคัญยิ่งในการสนับสนุนใน ยามสงบ หรือใช้กำลังรับทาง เรือเพื่อป้องกันไม่ให้เกิด วิกฤตการณ์

ตัวอย่าง การปฏิบัติการทางเรือสมัยใหม่เพื่อสนับสนุนการ ทูตและวัตถุประสงค์ด้านมนุษยธรรมฯ ใช่ของใหม่ แต่เป็นการ หันกลับไปใช้กิจกรรมปกติมากขึ้นหลังจากสงครามเย็นที่่าวังเกียจอุบัติ ขึ้น โดยการเน้นการเตรียมการตั้งแต่ในยามสงบ เพื่อให้มีความพร้อม เมื่อเกิดความขัดแย้งระดับสูงสุด ตัวอย่างที่เห็นได้เป็นอย่างดีคือ ตั้งแต่เริ่มต้นศตวรรษที่ ๒๐ เป็นการดำเนินการตามปกติของราชนาวี อังกฤษในสหภาพเมืองสเปน (ค.ศ. ๑๙๓๖ - ๑๙๓๗) อังกฤษได้ ส่งเรือรบไปเพื่อป้องกันการควบคุมเส้นทางคมนาคมของตนจาก เรือรบสเปน ทั้ง ๆ ที่ไม่ได้รับการยอมรับจากสังคมโลกว่าเป็นคู่ สงครามที่ชอบธรรม ถลวยการปิดอ่าวที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายระหว่าง ประเทศ ป้องกันการรวมเรือสินค้าอย่างลับ ๆ จากเรือดำน้ำของอิตาลี ที่มุ่งเข้าสู่สเปน พยายามผู้คนที่ถูกคุกคามจากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และเพื่อ แสดงเป็นสัญลักษณ์โดยการปราภูตัวของเรือรบเหล่านั้น ในขณะ ทำการลาดตระเวนภายใต้หลักการ “ไม่เข้าแทรกแซง”

นอกจาก Sir James Cable แล้ว ยังมีนักกฎหมายศาสตร์อื่น ๆ ที่ ได้ให้ความหมายของการทูตเรือเป็นแตกต่างออกไป เช่น Eberspraecher และ Wiechmann ชาวเยอรมัน เกี่ยวกับ Deutsche Kanonenbootpolitik ที่นำเสนอในอีกหนึ่งคือ Luttwak ได้อธิบายการใช้กำลังรับทางเรือ ทางการเมือง โดยใช้ถ้อยคำแทนว่า “การปลอบโยน (Suasion)” ใน ทฤษฎีการปลอบโยนนี้ เขาได้อธิบายอย่างกล่าว ที่มีความหมาย ตามปกติแล้วแนะนำการประยุกต์ใช้กำลังรับเพื่อผลทางการเมืองโดย ทางอ้อม

Luttwak ให้ความเห็นด้านการปลอบโยน โดยใช้อารูปโดย ทั่ว ๆ ไป และการปลอบโยนด้วยกำลังรับทางเรือเป็นการเฉพาะนั้น ได้ ก่อให้เกิดมุ่งมอง ๒ แห่งด้วยกัน ในแบบแรกและอยู่ในกำลังรับทางเรือที่ สร้างปฏิกริยาของฝ่ายตรงข้าม เนื่องจากมีการปฏิบัติการของหน่วย กำลังทางเรือตามปกติ เช่น การซ้อมรับทางเรือ ซึ่งทำให้ดูเหมือนเป็น การคุกคามเนื่องจากมีภัยคุกคามແผลอยู่ในกำลังรับเหล่านั้นปฏิบัติการ เช่นนี้เป็นการป้องปารามฝ่ายตรงกันข้าม หรือแสดงให้เห็นถึงการ สนับสนุนมิตรประเทศ เราสามารถเห็นได้บ่อยครั้งในปัจจุบันในการ ฝึกอบรมในพื้นที่ต่าง ๆ ของโลก อีกแห่งหนึ่งเป็นการปลอบโยนโดยใช้ กำลังรับทางเรืออย่างแข็งขัน เป็นผลมาจากการฝึกของกำลังทหาร อย่างจำกัดอย่างจงใจ และต้องการปิดบังไม่ให้เกิดปฏิกริยาจาก ฝ่ายอื่นเป็นการเฉพาะในมุมมองของด้านให้การสนับสนุนแล้ว ในแบบที่



สอนนี้โดยหลักการแล้วเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่พันธมิตรหรือประเทศบริหาร โดยสรุปแล้ว ตามความคิดของ Luttwak นั้น ในแต่ของการช่วยเหลือ สามารถมองได้ทั้งแหล่ง (ป้องปราบ) หรือแบ่งบาง (บังคับ)

Ken Booth ได้เสนอผลงานวิจัยเกี่ยวกับการใช้กำลังรบทางเรือในยามสงบ โดยสรุปแล้ว เข้าจำแนกวัตถุประสงค์ของบทบาทด้านการทูตของกองทัพเรือไว้ ๓ ประการ คือ ๑) การเจรจาตั้งอยู่บนพื้นฐานความเข้มแข็ง (ทางทหาร) ๒) เกียรติและศักดิ์ศรี ซึ่งทั้งสองประการนี้มีความหมายอยู่ในตัวชัดเจนอยู่แล้ว ส่วนประการที่ ๓) เป็นการผสมปนเปกัน กล่าวคือ เป็นการเปลี่ยนแปลง (ส่วนใหญ่จะเพิ่มขึ้น) การคาดการณ์ทางการเมืองของผู้ฝ่ายใดที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผลของมันอาจเกิดจากการซักน้ำของภาระ ปฏิบัติที่เป็นลบหรือบวกก็ได้ กำลังรบทางเรืออาจถูกนำไปใช้เพื่อแสดงกำลังเป็นการสนับสนุนมิตรประเทศ การเข้าถึงประเทศไทยใหม่ ๆ เพิ่มขึ้น สร้างความหวังใจได้ต่อกองทัพเรือในระดับหนึ่ง หรือแสดงสิทธิที่จะสนใจต่อพื้นที่ห่างไกล อย่างไรก็ดี Booth ได้เห็นรวมการใช้กำลังรบทางเรือทั้งหมดนี้ล้วนเป็นบทบาททางทหารทั้งนั้น

ประเภทของกำลังรบทางเรือที่ใช้สำหรับการทูตเรือปืน

ความมุ่งหมายทางการเมืองอาจเป็นตัวกำหนดวิธีการใช้กำลังของกองทัพเรือแต่ทั้งนี้ยังขึ้นกับทรัพยากรที่สามารถนำมาใช้ได้ รวมทั้งสภาพแวดล้อมของสถานการณ์ความขัดแย้ง หากคาดว่าไม่มีการต่อต้านที่รุนแรงนัก เรือรบเพียงลำเดียวอาจเพียงพอ แต่ในกรณีอื่นที่ต้องการทำให้เกิดความน่ากลัวเกรงขามมากขึ้น เรือรบธรรมดายังคงเป็นเครื่องกำเนิดความหวั่นไหวที่มีอำนาจมากขึ้น ในบางครั้งกองเรือธรรมดาก็อาจเป็นการเพียงพอ (ไม่ได้มุ่งหวังจะให้เกิดการสู้รบ) ใช้เพื่อการลาดตระเวน ปกติกันเรือค้าอาวุธเดือน หรือเรือที่ไม่เพิ่งปราบนาอื่น ๆ ที่ไม่มีศักยภาพในการต่อสู้มากนักแต่กรณีที่คาดว่าจะมีการต่อต้านเกิดขึ้น กองเรือธรรมดาก็อาจต้องเปลี่ยนเป็นกองเรือที่มีอำนาจมากขึ้น ทำหน่องเดียวกับการยกพลขึ้นบกที่มีการปฏิบัติการยกพลขึ้นบกธรรมดาก็ต้องขยายเป็นการยกพลขึ้นบกที่เพชญ์กับการต่อต้าน หากคาดว่าจะมีการต่อสู้ขัดขวาง

การทูตเรือปืนในศตวรรษที่ ๒๐ นับตั้งแต่เริ่มต้นศตวรรษที่ ๒๐ ได้ประจักษ์ชัดแล้วว่า การทูตเรือปืนไม่เพียงแต่เจริญเติบโตมากขึ้นอย่างต่อเนื่องเท่านั้นแต่ยังพัฒนาตัวของมันเองอย่างไม่รู้จักหยุด ปัจจุบันประเทศไทยมีกองทัพเรือขนาดเล็ก มีเรือยนต์เร็วโฉมตีความเร็วสูง และติดอาวุธปล่องนำวิถี มีเรือที่ติดอาวุธปล่องนำวิถีระยะใกล้ (Stand - off Missiles) ติดตอร์ปิโดและระบบอาวุธที่ทันสมัย กองทัพเรือขนาดเล็กเหล่านี้คงไม่รีรอที่จะต่อสู้กับผู้โฉมตีเนื่องจากวัสดุที่จะตกเป็นเหยื่อ ตระหนักดีถึงคุณค่าของการทูตเรือปืนที่ใช้ต่อสนอง วัตถุประสงค์ของชาติสำหรับเหตุการณ์ที่กำลังจะดำเนินไปสู่สังคม



กรณีการโจมตีเป้าเมือง Al - Shifa ในประเทศอิรaq และต่อผู้ก่อการร้ายที่ Khost ในปี ค.ศ.๑๙๙๘ ด้วยอาวุธปล่องครูซ Tomahawk จากเรือรบของสหรัฐฯ ที่ห่างออกไปหลายร้อยไมล์ในทะเล ได้สร้างมิติใหม่ของการใช้กำลังรบอย่างจำกัด (การทูตเรือปืน) อย่างสมบูรณ์ ภาพอนาคตของการทูตเรือปืนดูจะพิริมวัยบ้าง แต่ปัจจัยสำคัญอยู่ที่ว่ารัฐที่ไม่ติดทะเล (Land - Locked States) และจะอยู่ลึกเข้าไปในแผ่นดินหลายร้อยไมล์ตาม ซึ่งในอดีตไม่ได้อยู่ในข่ายของการถูกใช้การทูตเรือปืน กลับต้องได้รับผลกระทบจากการใช้กำลังรบทางเรืออย่างจำกัดหรือการทูตเรือปืนด้วยเช่นกัน ดังนั้นในอนาคตการทูตเรือปืนอาจขยายขอบเขตและเพื่องฟูมากขึ้น

สัณติภาพที่แฝงด้วยความรุนแรงใน ๒ - ๓ ทศวรรษที่ผ่านมา ทำให้วัสดุอาชญากรรมรั่วไหลต่างๆ บรรลุนาทีจะหลีกเลี่ยงไม่ได้ บ่อหน่ายต่อความผิดหวังในการเจรจาทางการทูต และอับอายต่อการต่อรองภายใต้การชุมนูญ จึงทำให้หลายรัฐทางออกด้วยการชุมนูญบังคับในช่วงครึ่งศตวรรษหลังของศตวรรษที่ ๒๐ แต่อย่างไร ก็ตาม ครก์ตามในโลกใบนี้คงหาเหตุผลได้ยากที่จะคาดหวังว่าแนวโน้มเช่นนี้จะเกิดขึ้นในทิศทางตรงกันข้ามกล่าวคือสัณติภาพที่แฝงด้วยความรุนแรงที่ลดน้อยถอยลง

ในอนาคตพัฒนาการทางการเมืองและวัตถุประสงค์ทางการเมืองเป็นปัจจัยสำคัญในการพิจารณาใช้การทูตเรือปืน การอุบัติขึ้นของมหาอำนาจบางภูมิภาคย่อมมีผลต่อบบทบาทของตำแหน่งโลก (สหรัฐฯ) ในศตวรรษที่ ๒๐ เช่น จีน ซึ่งกลายเป็นมหาอำนาจของทหารและของเศรษฐกิจ แม้ยังคงต้องใช้เวลาอีกระยะหนึ่งที่จะเป็นตัวแสดงเอกของโลกแต่กรอบนักห้ามใช้เป็นสาเหตุขัดขวางการใช้การทูตเรือปืน แต่ประการใด โดยเฉพาะในบางจุดของภูมิภาค เช่น หมู่เกาะ Spratly และ Paracel ในทะเลจีนใต้ เป็นต้น

การยอมรับการทูตเรือปืนเพิ่มขึ้นดูจะเป็นจริงเป็นจังสูงขึ้น เนื่องจากสังคมโดยนัยเก่าแก่ตั้งเดิมและคลาสสิกนั้นไม่ใช่เครื่องมือทางการเมือง อีกทั้งหลายรัฐมีความล่อแหลมมากขึ้นต่อผลของสังคม แม้จะเป็นสังคมตามแบบแต่ละกับปัจจัยด้านเทคโนโลยีและปัจจัยค่าใช้จ่าย ดังนั้นการขัดกันด้วยอาวุธ (Armed Conflict) จะเปลี่ยนแปลงจากสังคมตามแบบเป็นการใช้กำลังทหารไปในทิศทางของการทูตเรือปืน (แบบชุมนูญ) การทูตเรือปืนคงดำเนินต่อไป และการใช้กำลังรบทางเรืออย่างจำกัดนี้อาจกล่าวเป็นประเภทหลักของการใช้กำลังทางเรือในอนาคต นับตั้งแต่หลังสังคมโลกครั้งที่ ๒ ได้เกิดสังคมทางเรืออย่างแท้จริง เพียงครั้งเดียวอีก ๕ - ๖ ครั้ง เป็นการสนับสนุนการปฏิบัติการบนบก (ปฏิบัติการฝ่ายเดียว ไม่มีคู่ต่อสู้ในทะเล) แต่มีการใช้กำลังรบทางเรือเพื่อการทูตเรือปืนมากกว่า ๒๐๐ ครั้ง สถิตินี้พอกจะเห็นแนวโน้มขัดเจนว่า การทูตเรือปืนหาใช้สิ่งที่ล้าสมัยหรือเลิกใช้กันแล้ว



บทสรุป ด้วยคุณสมบัติพิเศษของกำลังรบทางเรือที่แตกต่างไปจาก
กำลังรบของเหล่าทัพอื่น จึงทำให้รัฐบาลของชาติต่าง ๆ เลือกใช้เป็นตัวแทน
ของการทูตแบบขั้นสูง ประวัติศาสตร์ได้บันทึกไว้ว่า ประเทศที่ใช้ประโยชน์จาก
ทะเลได้ใช้ประโยชน์จากข้อได้เปรียบที่มีอยู่ในตัวของกองทัพเรือในรูปแบบต่าง ๆ
ตามเวลาและสถานที่ มีนักคิดหลายคนได้พยายามแบ่งแยกประเภทของการ
ทูตเรือเป็น ถึงแม้จะเรียกประเภทต่างกันแต่สิ่งที่สอดคล้องกันคือ ความหมาย
ของการป้องปราามในการกำหนดด้วยประสาทสัมภាន ในการขับเดี่ยว ระหว่าง
ศตวรรษที่ ๒๐ การทูตเรือเป็นมีความสำคัญมากขึ้นเนื่องจากการขับเดี่ยว
อภิมหาอำนาจของทั้งสองข้าง หลังการยุติของสงครามเย็น รัฐลีก ๆ ได้เห็น
ความสำคัญมากขึ้นและหาทางออกในการแก้ปัญหาด้วยการทูตเรือเป็น
มากขึ้นเช่นกัน

ระดับของสันติภาพที่แฝงด้วยความรุนแรง (Violent Peace) จะขึ้น ๆ ลง ๆ
ในอนาคต การขัดกันด้วยอาวุธจะมีทางออกในรูปแบบใหม่ เนื่องจากการถูก
จำกัดด้วยทรัพยากรและเศรษฐกิจ การสูญเสียชีวิตและมติของโลก อย่างไร
ก็ตาม การพึงพาทะเลจะสูงขึ้น จำนวนของประเทศก็เพิ่มมากขึ้น ความขัดแย้ง²
ระหว่างประเทศมีแนวโน้มสูงขึ้น ดังนั้นการทูตแบบขั้นสูง (การทูตเรือเป็น) มี
แนวโน้มว่า นอกจากราชมีความถี่มากขึ้นแล้ว ยังพัฒนาตัวเองตามไปด้วย

เอกสารอ้างอิง

1. Booth, Ken, Navies and Foreign Policy, London : Crom Helm, 1977.
2. Cable, James, Navies in Violent Peace, London : Macmillon, 1989.
3. Eberspraecher, C : Die deutsche Kanonebootpolitik in China im Zeitalter des Imperialismus, Bochum, 2004.
4. Luttwak, E. The political uses of sea power, Baltimore, Md : Johns Hopkins Uni Press. 1974.
5. The Stationary office, The Fundamentals of British Maritime Doctrin (BR 1806) : London; 1996.
6. Till, Jeffrey, Modern Sea Power. London, Brasseys defence pub.